



bicicleta/repuestos/MTB

Siga todas las leyes y regulaciones aplicables para conducción con silla para niños, normas de tráfico para Bicicletas, paseos con luces y reflectores. así como circular por aceras, carriles bici y en afectar el terreno. Eres responsable de todas las leyes. y entender y seguir las regulaciones.

Use un casco que cumpla con los requisitos de la CPSC o se cumple la norma CE. Conducir sin casco puede provocar... provocar lesiones graves o la muerte.

Al conducir, preste atención a peligros como:

Baches, rieles, rejillas para ganado, tierra o Cambios en el estado de la vía. Este Los peligros pueden dañar ruedas y neumáticos. o hacer que pierdas el control de la bicicleta

Perder y caer, resultando en riesgo de lesiones graves o graves. existen lesiones mortales.

Utilice una parte delantera y trasera adecuada.

Iluminación y reflectores para mala visibilidad o Conducir en la oscuridad, p. B. en la niebla, al anochecer o de noche. En estas condiciones son suficientes los reflectores. no es suficiente solo. Si estás en estas condiciones

Conducir sin luces y reflectores puede ser tuyo

La visibilidad puede verse afectada y estará rodeado de otras personas.

Es posible que los usuarios de la carretera no lo vean. El

Conducir sin luces ni reflectores debajo

Las condiciones son extremadamente peligrosas y pueden ser graves. o lesiones mortales.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genoppten 700c-Reifen
Cross-Country (H-Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/ Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (>178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal

Al conducir sobre superficies mojadas, embarradas o nevadas



bicicleta/repuestos/MTB

Las superficies son la tracción, la capacidad de dirección y la

Fuerza de frenado reducida. El riesgo de accidentes está entre estos

Las condiciones aumentaron considerablemente, aumentando el riesgo de sufrir graves o lesiones mortales.

Asegúrese de que sus pies estén bajos al conducir

No acelere la rueda delantera, el neumático delantero o

toque el guardabarros delantero. Esto puede llevar a uno

accidente y lesiones graves o la muerte.

Prueba la bicicleta a baja velocidad.

sin salir para asegurar que tus pies permanezcan en su lugar

Suficiente espacio libre al conducir a baja velocidad

tener. Verifique el espacio libre para sus pies cada

Cada vez que usas tus bielas, zapatos, pedales o neumáticos.

cambiar.

Conducir fuera de la carretera y en la carretera implica peligros y peligros.

Puede causar lesiones incluso a baja velocidad.

dirigir. Acrobacias, saltos en bicicleta, conducción rápida,

Acceso en ascensor (cuesta abajo), carreras de bicicletas y más

La conducción extrema es extremadamente peligrosa y aumenta la

Riesgo de lesiones graves o muerte. También con

Puedes utilizar el último equipo de protección al saltar,

durante acrobacias, conducir a altas velocidades o

sufrir lesiones graves o mortales durante las carreras ciclistas.

Para minimizar el riesgo de lesiones, preste atención a su

Límites, utiliza tu bicicleta correctamente y



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

Utilice siempre un casco y un casco adecuados.

Equipo de seguridad. Asegúrese de seguir las instrucciones en este manual, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas ponerse en contacto o seguir las instrucciones del

Se deben observar las instrucciones del fabricante del componente. Muchos

Los trabajos sólo deben ser realizados por su distribuidor especializado.

ser ejecutado.

Tenga en cuenta toda la información sobre pares y dimensiones.

Para ajustes a presión y uniones por tornillo.

Apretar demasiado puede dañar las roscas

dañar o causar fallas en los componentes

dirigir. El uso de tamaños incorrectos.

componentes pueden provocar fallas en los componentes,

de modo que exista riesgo de accidentes y accidentes graves o

existen lesiones mortales.

Como ocurre con todos los componentes mecánicos, son...

Desgaste de los componentes de tu bicicleta

expuestos a cargas elevadas. Diferente

Los materiales y componentes pueden

diferente al desgaste o cargas

reaccionar. Si el período de uso previsto

de un componente se excede, puede

fallan repentinamente, creando un riesgo de accidentes

y lesiones graves o muerte

consiste.

roturas, rayones, rayaduras, delaminaciones,

ruidos inusuales o decoloración

Señalar que la vida útil del



bicicleta/repuestos/MTB

Se excede el componente y antes

La conducción debería ser reemplazada.

Los daños pueden ocurrir después de caídas o accidentes.

Componentes o marcos de material compuesto.

puede no ser visible para el usuario.

Deja tu bicicleta inmediatamente

Consultar distribuidor especializado. Tu bicicleta requiere una

mantenimiento regular, inspecciones frecuentes y

Reemplazo de piezas para evitar posibles problemas.

para arreglar.

Deja tu bicicleta después de cualquier accidente o caída

o después de exceder el peso máximo

comprobado por su distribuidor especializado.

La bicicleta no debe superar las temperaturas.

expuesto a 65°C. Altas temperaturas, p.

B. por fuego abierto u otras fuentes de calor,

¿Puede el pegamento que las fibras de carbono

se mantiene unido o daña las conexiones del marco.

Vibración excesiva o armónicos.

Vibraciones por desequilibrio en las ruedas o

en el marco puede indicar un problema grave

indicar. En este caso, no lo conduzca.

bicicleta y contacte con su distribuidor especializado.

No intente quitar la fibra de carbono dañada.

Reparación de material compuesto.

No se puede predecir como un marco o partes.

hecho de carbono debido a las fuerzas en un accidente o

Caída dañada. La reparación de uno

El cuadro de carbono puede poner en peligro tu seguridad



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

y anulará la garantía.

Mantén tus manos en movimiento

componentes de accionamiento situados lejos. En el

Zonas donde los piñones de la cadena

y piñones o el desviador trasero y el

Si se toca el desviador delantero, existe riesgo de aplastamiento.

dedos y manos.

Mantenga sus manos alejadas de girar

lejos de las ruedas. Tu mano podría estar entre

los radios y el marco u otros

Los componentes quedan atrapados, lo que los hace pesados.

sufrir hematomas.

Mantenga sus manos alejadas de las puntas de las ruedas dentadas y

Discos de freno alejados. tener estos componentes

Bordes afilados que podrían cortarte.

COMPONENTES

Se requieren herramientas especiales para ensamblar y ajustar su bicicleta.

Se requiere experiencia. Para su seguridad, el marco y

Los componentes sólo pueden ser instalados, ajustados y mantenidos por un distribuidor especializado.

Concerta un plan de mantenimiento con tu distribuidor especializado para mantener tu bicicleta en buen estado.

en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad. alcanzar

Póngase en contacto con su distribuidor si tiene alguna pregunta sobre la configuración y la conducción de su

tener una bicicleta. Si sospecha que hay problemas con su bicicleta, no la monte.

en bicicleta y contacte inmediatamente con su distribuidor especializado.



ADVERTENCIA/NOTA:

Reemplazar componentes de tu bicicleta puede aumentar la seguridad de la bicicleta y provocar lesiones graves o la muerte. No todos Se ha comprobado la compatibilidad de los componentes o accesorios con su Bicicleta, fiabilidad y seguridad probadas. habla con el tuyo Distribuidor especializado antes de sustituir componentes de su bicicleta.

MARCO/MARCO:

Permítanos ayudarle a determinar el tamaño de marco correcto asesoramiento de su distribuidor especializado. Un marco tiene el correcto. Tamaño si es suficiente cuando se para sobre el tubo superior Hay espacio libre. Para la mayoría de las bicicletas este debería ser el caso. Debe haber al menos 2,5 cm de espacio libre.



Para bicicletas de montaña, el espacio libre debe ser de al menos 5 a 7,5 cm.

SUSPENSIÓN/HORQUILLAS/AMORTIGUADORES:

Las horquillas de suspensión y los amortiguadores deben basarse en el peso del ciclista y en la Se puede ajustar para cada estilo de conducción. Para cada producto de suspensión Se recomiendan diferentes configuraciones. visita para el Configuraciones recomendadas para su sitio web. Fabricante de suspensiones o póngase en contacto con su distribuidor especializado.

Si no ajusta la suspensión correctamente, puede Se producen fallos de funcionamiento del producto que te obligan a perder el control de la bicicleta. puede perder. Esto podría provocar un accidente y ser grave o mortal. provocar lesiones. Siga todas las instrucciones y advertencias de seguridad.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

y las instrucciones de configuración y uso del fabricante de su suspensión
uso adecuado de la suspensión.

Revise su suspensión periódicamente para detectar daños visibles. si el aceite
fugas o nota daños en superficies o sellos, contáctenos

Póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor especializado.

RUEDAS Y EJES:

La rueda se fija con un sistema de fijación de eje pasante. El

El eje pasante es un eje roscado que pasa por el buje y las punteras.

Se guía en la horquilla o el cuadro y se fija firmemente en las punteras.

Tu bicicleta puede tener ruedas delanteras y traseras diferentes

Ejes equipados. Pregunta a tu distribuidor cuáles

Los sistemas de sujeción están presentes en su bicicleta, al igual que los sistemas
utilizar correctamente y qué herramientas necesita.

SISTEMAS DE MONTAJE DE RUEDAS:

Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para la fijación de ruedas:



DT SWISS® RWS STECKACHSE



SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)



STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME



KRAGEN-STECKACHSE



INSTALACIÓN DEL COLLAR PASANTE DEL EJE:

Sin embargo, nuestras bicicletas se fabrican con ejes de diferentes marcas y diseños.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

entregado, como B. los mencionados en la página anterior. En el tuyo

La bicicleta puede tener un eje de otro diseño. Preguntar

Pregunta a tu distribuidor qué tipo de ejes lleva tu bicicleta

está montado. Dado que las tecnologías de ejes se desarrollan constantemente,

Consulte los procedimientos actuales de montaje de ejes y ruedas.

Siga las instrucciones del fabricante de su eje. Las siguientes instrucciones

consulte el collarín a través del eje.

1. Coloque la cadena en el piñón más exterior.
2. Inserte la rueda trasera en las punteras traseras.
3. Deslice el eje a través del lado opuesto al volante.

abandonos y el centro.

4. Inserte una llave Allen adecuada en la puntera del Lado de conducción y gire el eje en sentido antihorario.

con la información del fabricante.

5. Apriete el perno del eje del lado opuesto al motriz con uno adecuado.

Apriete la llave Allen en el sentido de las agujas del reloj al par adecuado.

DESMONTAJE DEL COLLAR PASANTE DEL EJE

1. Coloque la cadena en el piñón más exterior.
2. Gire el perno del eje del lado no motriz con una llave de 5 mm.

Llave Allen dos vueltas en sentido antihorario.

3. Conecte un pasador de 5 mm a la puntera trasera del lado de la transmisión.

Introduzca la llave Allen en el eje y gírela en el sentido de las agujas del reloj para bloquearlo.
expandir.

4. Deslice el eje fuera de las punteras y el cubo para para soltar la rueda trasera.

FRENOS

Los frenos también tienen la función de controlar la velocidad.

para reducir la velocidad y detener la bicicleta. Arrastra uno a la vez



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

ambas palancas de freno para determinar qué palanca está en cada rueda

obras. Pruebe sus frenos en una zona segura con baja

Velocidad para conseguir la máxima fuerza de frenado para cada rueda

para determinar diferentes velocidades. Evita las ruedas

para que se bloquee cuando la bicicleta todavía está en movimiento.

Esto puede hacer que pierda el control de la bicicleta,

resultando en el riesgo de accidentes y lesiones graves o mortales.

consiste. Practica poner tu peso sobre el cuando frenas fuerte (como en las bajadas).

Mueva la rueda trasera para no caer sobre el manillar.

Los frenos de disco son extremadamente potentes. entrar en uno

familiarizado con el efecto de frenado en una zona segura sin tráfico ni obstáculos,

hasta que se sienta lo suficientemente seguro como para utilizar los frenos mientras conduce.

Las palancas de freno suelen tener un ajuste de alcance que le permite ajustar la

Puede ajustar la distancia entre la palanca de freno y el manillar.

Contáctenos sobre la instalación y ajuste de sus frenos.

Póngase en contacto con su distribuidor especializado o siga las instrucciones del fabricante del freno.

ADVERTENCIA:

Si no puede alcanzar las palancas de freno cuando sus manos están seguras

se colocan en el manillar, tienes que ajustar el ancho del agarre

ajustar o sustituir las palancas de freno por un modelo más adecuado

sustituto. Si tienes las palancas de freno fuera de tu alcance

Mientras conduce, puede perder el control de la bicicleta.

y caídas, creando un riesgo de lesiones graves o mortales.

Las lesiones existen.

Siga la información proporcionada por el fabricante de su horquilla.

Diámetro máximo del disco de freno. uno mas grande

El disco de freno recomendado se puede acoplar a la horquilla.

El marco u otros componentes chocan y provocan un accidente



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

causar lesiones graves o la muerte

puede liderar.

PRECAVIDO:

No toque los discos de freno inmediatamente después de conducir.

Los frenos de disco y los discos de freno se fabrican con esta

Los frenos están muy calientes y pueden provocar quemaduras.

Asegúrese de que sus frenos y discos de freno

se hayan enfriado completamente antes de tocarlos.

NOTA SOBRE FRENOS:

Se utilizan pastillas de freno en frenos de disco hidráulicos.

con el tiempo y es posible que sea necesario reemplazarlos de vez en cuando

estar alineado. Lea el manual de usuario

Consulte con el fabricante de sus frenos o comuníquese con ellos.

Su distribuidor especializado para sus frenos de disco hidráulicos

Alinear discos de freno y pastillas de freno.

para que lo revisen o reemplacen.

No tire de la palanca del freno cuando se retira la rueda.

es. Esto puede cambiar la posición de las pastillas de freno y

provocar que dañen el disco de freno y la rueda.

ya no se puede instalar.

PALANCAS DE CAMBIO, CAMBIO TRASERO/DER CAMBIO Y MARCHAS:

La palanca de cambios derecha opera el desviador trasero. Cambiar a otros más grandes

Piñones de casete para cambiar a marchas más fáciles. Cambiar

en piñones más pequeños del casete para cambiar a marchas más pesadas. Ella

tener que pedalear hacia adelante al cambiar de marcha. La palanca de cambios izquierda opera el

desviador delantero. Cambiar a un piñón más grande por uno más pesado.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

para cambiar de marcha. Cambie a una rueda dentada más pequeña para convertirla en una para cambiar a una marcha más fácil. Tienes que pedalear hacia adelante al cambiar de marcha.

La posición de las palancas de cambio y freno en el manillar debe estar de acuerdo con las

La posición de las manos del conductor se puede ajustar. Contacta con tu

Distribuidor especializado para garantizar que las palancas de cambio y de freno estén al alcance de las manos.

conductor.

Con el tiempo, los cables de cambio pueden estirarse y es necesario ajustarlos.

para que el circuito funcione correctamente. La tensión del cable de cambio puede

en el desviador trasero/desviador delantero y en ciertos tipos de palancas de cambio con uno

El ajustador se puede ajustar directamente en la palanca de cambios. Por favor contáctenos para el propósito

Ajuste de la tensión del cable así como del desviador trasero y del desviador delantero.

su distribuidor especializado.

Pregunte sobre cómo colocar los cables de cambio en su cuadro.

en su distribuidor especializado.

CADENA:

La cadena debe tener el tamaño adecuado para su transmisión específica y

ser instalado. Pregunte por instalación y ajuste de cadenas.

Póngase en contacto con su distribuidor especializado y lea las instrucciones del fabricante de la cadena.

después. Una longitud de cadena incorrecta puede afectar el funcionamiento del desviador trasero/desviador delantero.

dañar o hacer que la cadena se desprenda de las coronas.

Para un funcionamiento seguro, la cadena debe estar correctamente tensada. preguntar

Póngase en contacto con su distribuidor especializado para conocer la tensión de cadena correcta para su transmisión y

Compruebe la tensión de la cadena una vez al mes.

MANILLAR Y POTENCIA:

Controlas la bicicleta con el manillar. Se acabó el manillar con la bici

conectado a la potencia y al tubo de dirección. Gire el manillar en consecuencia

**bicicleta/repuestos/MTB**

las instrucciones del fabricante del vástago en la posición deseada o póngase en contacto con su distribuidor especializado.

Practica conducir la bicicleta en un lugar seguro antes de tu primer paseo.

Zona libre de tráfico y obstáculos hasta que te sientas seguro.

ADVERTENCIA:

No ajuste la altura del manillar. El ajuste del manillar.

Requiere herramientas especiales y conocimientos de ajuste.

del tipo impositivo soportado. Por lo tanto, sólo usted debe controlar ser contratado por distribuidores especializados.

Un juego de dirección, una potencia o un manillar instalados incorrec

Dañar el tubo de dirección y provocar un accidente, de modo que el

Existe riesgo de lesiones graves o muerte.

No retire ningún espaciador del tubo de dirección. El

Quitar los espaciadores requiere herramientas especiales y

Experiencia en el ajuste del rodamiento del juego de dirección y del

número requerido de espaciadores. Por lo tanto, sólo deberías

ser retirado por su distribuidor especializado. Para no carbono

Los ejes de la horquilla deben estar al menos uno debajo del vástago.

Debe haber un espaciador de 5 mm. Para ejes de horquilla de carbono

Debe haber al menos un tornillo de 5 mm por encima y por debajo del vástago.

Debe haber un espaciador.

No agregue espaciadores al tubo de dirección ya que

de lo contrario no quedará correctamente fijado por el vástago. Este

puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y un

Conducir a un accidente, creando un riesgo de lesiones graves o mortales.

Las lesiones existen.

No apriete demasiado los tornillos del vástago. esto puede

dañar el tubo de dirección y provocar un accidente,

resultando en riesgo de lesiones graves o muerte.

consiste.



VORBAU, DISTANZSTÜCK UND
ABDECKKAPPE



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

Cierre los extremos del manillar con tapones para los extremos del manillar.

Si no utiliza tapones de extremo del manillar en los extremos del manillar

Si lo cierras, el conductor puede caerse del manillar en caso de accidente

ser perforado o cortado en el manillar, de modo que el

Existe riesgo de lesiones graves o muerte.

SILLÍN Y POSTES DE ASIENTO:

Las bicicletas tienen un anillo de sujeción del sillín con un tornillo o

un anillo de sujeción del sillín de liberación rápida (con excéntrico). El anillo de sujeción del sillín sujeta

la tija del sillín en su posición y evita que se mueva mientras conduce

se mueve o gira hacia abajo. Asegúrate de conseguir un anillo de sujeción del sillín del tamaño correcto.

Ajuste el tamaño para el diámetro de la tija de su sillín.

POSICIÓN DE LA TIJA DEL ASIENTO:

La tija del sillín está marcada para

Profundidad mínima de inserción, que siempre está por debajo del

debe estar ubicado en la parte superior del tubo del sillín. tiene que ser

al menos 80 mm de la tija del sillín están en el cuadro.

La altura de la tija del sillín o del sillín debe ser

se puede configurar para el conductor individual. uno bueno

Punto de partida para ajustar la altura de la tija del sillín

o el sillín es la posición en la que la rodilla del ciclista

está doblado 20-30 grados cuando está en una posición normal

La posición de conducción es sentado en el sillín.

Esta medida se toma cuando

el pie está en el punto más bajo del círculo del pedal.

1 Para anillos de sujeción del sillín con tornillo: Aflojar con uno

Utilice la llave Allen adecuada para fijar el tornillo del anillo de sujeción del sillín.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

Para anillos de sujeción del sillín con cierre rápido: Gire

la palanca de liberación rápida a la posición abierta.

2. Ajuste la altura de la tija del sillín como desee.

a. Asegúrese de que la marca del

Profundidad mínima de inserción no visible por encima del marco.

es. Asegúrese de que el sillín esté recto y en una

La línea está alineada con el tubo superior de la bicicleta.

3. Para anillos de sujeción del sillín con tornillo: Apriete con uno

Utilice la llave Allen adecuada para apretar el tornillo del anillo de sujeción del sillín.

las instrucciones del fabricante de la tija del sillín.

Para anillos de sujeción del sillín con cierre rápido: Gire

la palanca de liberación rápida a la posición cerrada.

ADVERTENCIA:

La palanca de liberación rápida tiene una excéntrica. alrededor del

Para aumentar la fuerza de sujeción cuando la palanca está cerrada, gírela

Apriete la tuerca de ajuste. La fuerza para cerrar el

La palanca de liberación rápida debe dejar una marca en la palma de su mano.

dejar atrás. Probablemente tendrás que hacerlo a mano.

La tija o el marco del sillín incluyen lo necesario.

para lograr apalancamiento. Si la tensión de la palanca es demasiado débil

está abierto, abra la palanca y gire la tuerca de ajuste

pequeños pasos en el sentido de las agujas del reloj hasta que la tensión sea suficiente.

Si no instala el perno del anillo de la abrazadera del sillín de acuerdo con las

Apriete la tija del sillín según las instrucciones del fabricante.

La tija del sillín se dañará, provocando que usted se caiga y

lesiones graves o la muerte.

POSICIÓN DEL SILLÍN:



El ángulo del sillín se puede ajustar según las preferencias

del conductor se puede configurar en el

para aumentar la comodidad. La tija del sillín está ii

Se proporcionan abrazaderas de asiento con las qu

el ángulo o inclinación del sillín y

Haga ajustar la posición horizontal del sillín.

El sillín se puede colocar a lo largo de los rieles del sillín.

moverse, sin embargo, debe

Asegúrese de que las abrazaderas del sillín estén en su lugar.

Queda la sección recta de los puntales.

Este tramo recto suele ser a través

marcas grabadas o texturizadas

Superficie a lo largo de los rieles de la silla

Marcado.

ADVERTENCIA:

Uno que esté mal ajustado o no sea el adecuado para tu tipo de cuerpo.

Sillín puede tejidos blandos, nervios y vasos sanguíneos.

daño. Los signos y síntomas de tales

Los daños incluyen, entre otras cosas, dolor, hormigueo,

Entumecimiento, irritación y dolor. Contacto sobre

Póngase en contacto con su distribuidor especializado para ajustar la posición de su sillín o

Siga las instrucciones del fabricante de la tija del sillín.

TENDIDO DE CABLES/LINEAS PARA LA TIJA DEL SILLÍN

Las tijas de sillín abatibles ("goteros") son hidráulicas de altura ajustable

o tijas de sillín mecánicas, cuyos cables/cables están conectados a soportes en el

Es necesario colocar marcos. Los cuadros de carbono tienen un soporte (izquierda

Figura), marco de aluminio de tres tiros (ambas figuras).

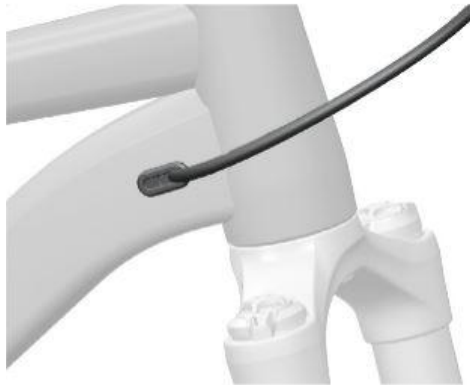
Consultar sobre tendido de cables/cables de abatibles



GERADER ABSCHNITT DER
SATTELSTREBEN



Las tijas de sillín de su cuadro las puede adquirir su distribuidor especializado.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

LLANTAS:

No infle demasiado el neumático. Esto puede hacer que el neumático se mueva.

afoje el borde. Infle el neumático en la pared lateral del

Presión de neumáticos especificada o solicite más a su distribuidor

Información.

Si compra neumáticos, cámaras o fondo de llanta adicionales, téngalos en cuenta

Información sobre el tamaño en el flanco del neumático. Para pincharse una rueda

reparar, usar un parche vulcanizante, reemplazar la manguera

o utilice sellador de neumáticos (para llantas sin cámara). Preguntar

Pregunta a tu distribuidor especializado cómo sustituir los neumáticos de tu bicicleta

o reparar.

UN AVISO:

No utilice ninguno para inflar neumáticos.

Inflador de neumáticos de gasolinera. Estos infladores de neumáticos muestran la presión.

Es posible que no esté funcionando correctamente y que el neumático no esté inflado.

rápido, provocando daños o el desprendimiento del neumático.

el borde puede conducir.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

ADVERTENCIA:

Para horquillas de suspensión debe haber al menos 6 mm de espacio libre por encima del

Los neumáticos permanecen en su lugar cuando se libera el aire de la horquilla y

la horquilla está completamente comprimida. medir la distancia

entre la parte superior y los lados del inflado

Neumático y parte inferior de la cabeza de la horquilla, puente de la horquilla

y el tubo de dirección. Si no hay un espacio libre de al menos 6 mm

está presente, el neumático se bloquea cuando se comprime la horquilla,

lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

Para bicicletas de carrera y ciclocross, deberás elegir entre las

La parte superior y los lados del neumático inflado y el

Debe haber al menos 10 mm de espacio libre en el marco.

REFLECTORES:

Los reflectores deben mantenerse en perfecto estado y encendidos.

La bicicleta debe estar debidamente asegurada. El reflector frontal debe estar recto.

hacia delante y el reflector trasero hacia atrás. Cerciorarse

que los reflectores estén siempre visibles y asegúrese de que no estén

estar cubierto por ropa u otros objetos.

PORTAEQUIPAJE:

Algunas bicicletas vienen con montaje delantero o trasero.

Compatible con portaequipajes o remolques. Pregunte sobre el

Requisitos de montaje, compatibilidad, montaje adecuado y

Para un uso seguro, póngase en contacto con su distribuidor especializado o lea las instrucciones.

Fabricante de su remolque/portaequipajes. Pregunte a tu distribuidor especializado

según un plan de mantenimiento de productos y accesorios adicionales.



Instrucciones de seguridad bicicleta/repuestos/MTB

MANTENIMIENTO Y CUIDADO GENERAL:

ALMACENAMIENTO

Guarde su bicicleta en un lugar apartado y alejado de influencias nocivas.

está protegido. No estacione su bicicleta cerca de motores eléctricos; el

El ozono emitido por estos motores puede dañar la goma y la pintura. Lluvia

y la nieve puede provocar corrosión en las partes metálicas de su bicicleta. los rayos ultravioleta

La radiación solar puede decolorar la pintura y dañar el caucho y los plásticos.

Ataca tu bicicleta. Antes de dejar tu bicicleta fuera de uso por un largo período de tiempo,

límpiela y manténgala y aplique esmalte de pintura. Cuelga tu bicicleta

e infle los neumáticos a la mitad de la presión recomendada. ante ti otra vez

Al andar en bicicleta, asegúrese de que todos los componentes estén en buen estado.

función.

LIMPIEZA

Limpia tu bicicleta con un paño suave y húmedo y un limpiador para bicicletas.

o una solución de agua y jabón para platos. No utilices industriales.

Solventes o productos químicos agresivos que pueden dañar la pintura o las piezas móviles.

podría atacar. No utilice limpiadores de alta presión. Limpiar y pulir

el marco cada tres meses. Algunas superficies no necesitan ser pulidas.

Si no está seguro, consulte a su distribuidor especializado.

DAÑOS INCIDENTALES

No dejes que tu bicicleta se caiga. No estacione su bicicleta de manera que el

El cuadro o el cambio trasero toca el suelo. Estar con portabicicletas

y soportes de montaje con cuidado. Dispositivos de sujeción, p. B. en soportes de montaje

y portabicicletas para coches, pueden dañar la pintura o los tubos de los cuadros de las bicicletas.

daño. Para asegurar la bicicleta para reparaciones, sujétela al

tija del sillín. Para transportar la bicicleta en un vehículo motorizado

arreglarlo, fíjalo a las ruedas o a la horquilla. Si accidentalmente

Si se han aplicado fuerzas de flexión a la horquilla, no conduzca la bicicleta antes



Su distribuidor especializado ha comprobado que la horquilla no presenta daños.

Productos químicos (incluidos...

algunas bebidas deportivas) o contacto con abrasivos o abrasivos

convertirse en. La suciedad puede rayar o borrar la pintura (y también el material del marco),

especialmente si un tren roza contra el marco u objetos como correas o

Las bridas para cables se pueden enrollar alrededor del marco. Mantenga la bicicleta limpia.

Utilice almohadillas adhesivas para evitar la abrasión en áreas críticas.

TRANSPORTE:

Cuando empaques tu bicicleta para un viaje, usa un estuche rígido.

o cartón para protegerlo de daños. Ponle acolchado a todos.

Tubos del cuadro y la horquilla y utilice un bloque resistente para asegurar los extremos.

para proteger la horquilla y estabilizar las patas de la horquilla. Si la bicicleta no

Si se empaqueta correctamente, puede dañarse fácilmente durante el transporte.

Si no está seguro, pídale a su distribuidor que le compre la bicicleta.

embalar.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de bicicletas requiere conocimientos especializados y herramientas especiales.

Por lo tanto, debe ser realizado por un mecánico de bicicletas profesional. Este

Las instrucciones de funcionamiento van en conjunto con las instrucciones de los fabricantes de componentes.

para usar. Si no recibe instrucciones del fabricante de un componente

por favor descargue el documento de internet o contáctenos

póngase en contacto con su distribuidor especializado. Pídale a su distribuidor que establezca un plan de mantenimiento para su

para configurar la bicicleta. Esté atento a las inspecciones periódicas,

Las medidas de mantenimiento y la sustitución de piezas se basan en el programa de mantenimiento.



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungstelle auf Abnutzung prüfen	