



Dodržujte všechny platné zákony a předpisy pro

jízda s dětskou sedačkou, pravidla silničního provozu pro

Jízdní kola, jízda se světly a odrazkami

stejně jako jízda po chodnících, cyklostezkách a v

olivnit terén. Jste odpovědní za všechny zákony

a porozumět a dodržovat předpisy.

Noste přilbu, která splňuje požadavky CPSC

nebo CE norma splněna. Jízda bez helmy může vést k...

způsobit vážné zranění nebo smrt.

Při řízení věnujte pozornost nebezpečím, jako jsou:

Výmoly, kolejnice, mříže pro dobytek, špína popř

Změny stavu vozovky. Tento

Nebezpečí mohou poškodit kola a pneumatiky

nebo způsobit ztrátu kontroly nad kolem

Ztráta a pád, což má za následek riziko vážných nebo vážných

zranění

existují smrtelná zranění.

Použijte správnou přední a zadní část

Osvětlení a odrazky pro špatnou viditelnost popř

Jízda za tmy, např. B. v mlze, za soumraku

nebo v noci. Za těchto podmínek postačují odrazky

nestačí sám. Pokud jste za těchto podmínek

Jízda bez osvětlení a odrazek může být vaše

Viditelnost může být narušena a budete obklopeni ostatními

Silničáři to nemusí vidět. The

Jízda bez světla a reflektorů pod nimi

Podmínky jsou extrémně nebezpečné a mohou být vážné

nebo smrtelné zranění.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHSTGEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genoppten 700c-Reifen
Cross-Country (J-Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Highlowex, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (>178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal



Při jízdě na mokrém, blátivém nebo zasněženém povrchu

Povrchy jsou trakce, schopnost řízení a

Snížená brzdná síla. Mezi ně patří i riziko nehod

Podmínky se výrazně zvýšily, což zvyšuje riziko závažných
nebo smrtelná zranění.

Při řízení se ujistěte, že máte nohy nízko

Neotáčejte přední kolo, přední pneumatiku popř

dotkněte se předního blatníku. To může vést k jednomu
nehoda a vážné zranění nebo smrt.

Vyzkoušejte kolo při nízké rychlosti

aniž byste vystoupili, abyste zajistili, že vaše nohy zůstanou na svém místě

Dostatek vůle při řízení při nízké rychlosti

mít. Zkontrolujte vůli pro vaše nohy

Pokaždé, když použijete kliky, boty, pedály nebo pneumatiky
přeměna.

Jízda v terénu a na silnici zahrnuje nebezpečí a nebezpečí

může způsobit zranění i při nízké rychlosti

vést. Kaskadérské kousky, skoky na kole, rychlá jízda,

Jízda na lanovce (sjezd), cyklistické závody a další

extrémní jízdy jsou extrémně nebezpečné a zvyšují

Nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Také s

Při skákání můžete používat nejnovější ochranné pomůcky,

při kaskadérských kouscích, jízdě vysokou rychlostí popř

být vážně nebo smrtelně zraněn při cyklistických závodech.



Abyste minimalizovali riziko zranění, věnujte pozornost svému

Limity, používejte své kolo správně a

Vždy používejte vhodnou přilbu a přilbu

Bezpečnostní zařízení. Ujistěte se, že dodržíte pokyny v

tohoto návodu, kontaktujte svého prodejce jízdních kol

kontaktovat nebo postupovat podle pokynů na

výrobce komponent musí být dodržen. Mnoho

Práce by měl provádět pouze váš specializovaný prodejce

být popraven.

Poznamenejte si prosím všechny informace o krouticích momentech a rozměrech

pro lisované uložení a šroubové spoje.

Přílišné utažení může poškodit závity

poškodit nebo způsobit poruchu součásti

vést. Použití nesprávné velikosti

komponenty mohou vést k selhání komponent,

tak, aby hrozily nehody a vážné popř

existují smrtelná zranění.

Stejně jako všechny mechanické součásti jsou...

Součásti na vašem kole se opotřebovávají

vystaveny vysokému zatížení. Různé

Materiály a komponenty mohou

lišit se opotřebováním nebo zatížením

reagovat. Pokud je zamýšlená doba používání

složky je překročena, může

náhle selžou, což vytváří riziko nehod

a vážné zranění nebo smrt

sestává.



zlomy, škrábance, rýhy, delaminace,

neobvyklé zvuky nebo změna barvy

poukázat na to, že životnost

Komponenta je překročena a předtím

Řízení by se mělo vyměnit.

K poškození může dojít po pádech nebo nehodách

Komponenty nebo rámy z kompozitních materiálů

nemusí být pro uživatele viditelné.

Okamžitě opusťte kolo

Zkontrolujte specializovaného prodejce. Vaše kolo jeden vyžaduje

pravidelná údržba, časté kontroly a

výměnou dílů, aby se předešlo možným problémům

opravit.

Po nehodě nebo pádu kolo nechte

nebo po překročení maximální hmotnosti

zkontroloval váš specializovaný prodejce.

Kolo nesmí překročit teploty

vystavena teplotě 65 °C. Vysoké teploty, např.

B. otevřeným ohněm nebo jinými zdroji tepla,

může lepidlo, že uhlíková vlákna

drží pohromadě nebo poškozují spoje rámu.

Nadměrné vibrace nebo harmonické

Vibrace v důsledku nevyváženosti v kolech popř

v rámci může znamenat vážný problém

upozornit. V tomto případě s ním nejezděte

kolo a kontaktujte svého specializovaného prodejce.

Nepokoušejte se odstranit poškozené uhlíkové vlákno

Opravte kompozitní materiál.



Nelze to předvídat jako rám nebo díly

vyrobeno z karbonu všem sil při nehodě popř

Poškozený pádem. Oprava jednoho

Karbonový rám může ohrozit vaši bezpečnost

a zruší záruku.

Udržujte ruce v pohybu

umístěné komponenty pohonu pryč. V

Oblasti, kde řetězová kola

a ozubených kol nebo zadní přehazovačky a

Při dotyku přesmykače hrozí nebezpečí přimáčknutí

prsty a ruce.

Držte ruce mimo točení

pryč od kol. Vaše ruka může být mezi

paprsky a rám nebo jiné

Součásti se zachytí a ztěžknou

trpět modřinami.

Držte ruce mimo dosah hrotů ozubených koleček a

Brzdové kotouče pryč. Mít tyto komponenty

ostré hrany, které by vás mohly pořezat.

KOMPONENTY

K sestavení a seřízení kola je potřeba speciální nářadí

Vyžaduje se odbornost. Pro vaši bezpečnost je rám a

Komponenty může instalovat, nastavovat a udržovat pouze odborný prodejce.

Se svým specializovaným prodejcem si domluve plán údržby, abyste kolo nechali uvnitř

v bezpečném a bezvadném provozním stavu. Natáhnout ruku

Máte-li jakékoli dotazy ohledně nastavení a řízení, kontaktujte svého prodejce

mít kolo. Pokud máte podezření na problémy s vaším kolem, nejezděte

na kole a ihned kontaktujte svého specializovaného prodejce.

**VAROVÁNÍ/POZNÁMKA:**

Výměna komponentů na vašem kole může zvýšit bezpečnost jízdního kola a způsobit vážné zranění nebo smrt. Ne všechny Komponenty nebo příslušenství byly zkontrolovány z hlediska kompatibility s vaším Kolo, testováno na spolehlivost a bezpečnost. Promluvte si se svým Před výměnou komponentů na vašem kole odborný prodejce.

FRAME/FRAME:

Pomůžeme vám určit správnou velikost rámu radu od vašeho specializovaného prodejce. Rám má ten správný Velikost, pokud je dostatečná, když stojíte nad horní trubkou Je zde volné místo. U většiny motocyklů by to tak mělo být Mělo by zůstat alespoň 2,5 cm volného místa.

U horských kol by měla být vůle alespoň 5 až 7,5 cm.

**ODPRUŽENÍ/VIDLE/SHOCKER:**

Odpružené vidlice a tlumiče musí být založeny na hmotnosti jezdce a lze upravit pro každý styl jízdy. Pro každý suspenzní produkt doporučeno jiné nastavení. Návštěva pro doporučená nastavení pro váš web Výrobce odpružení nebo kontaktujte svého specializovaného prodejce.



Pokud správně nenastavíte odpružení, může

Dochází k poruchám produktu, které vás nutí ztratit kontrolu nad kolem

může prohrát. Mohlo by to vést k nehodě a být vážné nebo smrtelné

vést ke zraněním. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a varování

a pokyny výrobce odpružení pro nastavení a použití

správné používání odpružení.

Pravidelně kontrolujte zavěšení, zda není viditelně poškozeno. Pokud olej

netěsní nebo si všimnete poškození povrchů nebo těsnění, kontaktujte nás

ihned kontaktujte svého specializovaného prodejce.

KOLA A NÁPRAVY:

Kolo je upevněno systémem upevnění přes pevnou osu. The

Pevná osa je závitová osa, která prochází nábojem a patkami

je veden ve vidlici nebo rámu a pevně upevněn v patkách.

Vaše kolo může mít odlišná přední a zadní kola

Nápravy vybavené. Zeptejte se svého prodejce, jaké

Upevňovací systémy jsou na vašem kole stejně jako systémy

správně používat a jaké nástroje potřebujete.



SYSTÉMY UPEVNĚNÍ KOL:

Existují různé typy upevňovacích systémů pro upevnění kol:

DT SWISS® RWS STECKACHSE



SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)



STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME



KRAGEN-STECKACHSE



**INSTALACE LÍMCE PŘES NÁPRAVU:**

Naše kola jsou však vyráběna s nápravami různých značek a provedení

dodané, jako např. B. ty uvedené na předchozí straně. Na tvém

Kolo může mít nápravu jiné konstrukce. Zeptejte se

Zeptejte se svého prodejce, jaký typ náprav je na vašem kole

je namontován. Protože se osové technologie neustále vyvíjejí,

Viz aktuální postupy montáže náprav a kol

dozrvejte prosím pokyny výrobce vaší nápravy. Následující pokyny

viz nákrůžek přes osu.

1. Umístěte řetěz na krajní pastorek.

2. Vložte zadní kolo do zadních patek.

3. Protáhněte nápravu ze strany bez pohonu

výpadky a náboj.

4. Vložte vhodný imbusový klíč do patice na

Hnací strana a otočte nápravu proti směru hodinových ručiček

s informacemi výrobce.

5. Utáhněte šroub nehnané strany nápravy vhodným šroubem

Utáhněte imbusový klíč ve směru hodinových ručiček na příslušný moment.

DEMONTÁŽ LÍMCE PŘES NÁPRAVU

1. Umístěte řetěz na krajní pastorek.

2. Otočte šroubem nehnané boční nápravy o 5 mm

Imbusový klíč dvě otáčky proti směru hodinových ručiček.

3. Připojte 5mm kolík k zadní patce na straně pohonu.

Zasuňte imbusový klíč do nápravy a otočte jím ve směru hodinových ručiček, abyste ji uzamkli rozšířit.

4. Vysuňte osu z patek a náboje do

k uvolnění zadního kola.

**BRZDY**

Brzdy mají také za úkol řídit vaši rychlost zpomalit a zastavit kolo. Přetáhněte jeden po druhém obě brzdové páčky, abyste určili, která páka je na kterém kole funguje. Vyzkoušejte si brzdy v bezpečné oblasti s nízkou úrovní Zrychlete, abyste získali maximální brzdovou sílu pro každé kolo k určení různých rychlostí. Vyhněte se kolům aby se zablokovalo, když je kolo stále v pohybu. To může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, což má za následek riziko nehod a vážných nebo smrtelných zranění sestává. Procvičte si přikládání váhy při prudkém brzdění (jako při sjezdech). Posuňte zadní kolo tak, abyste nebyli přehozeni přes řídítka. Kotoučové brzdy jsou extrémně výkonné. Vstupte do jednoho seznámit se s brzdovým účinkem v bezpečné oblasti bez provozu a překážek, dokud se nebudete cítit dostatečně sebejistě na to, abyste při jízdě používali brzdy. Brzdové páky mají často nastavení dosahu, které vám umožňuje nastavit Můžete nastavit vzdálenost mezi brzdovou páčkou a řídítky. Kontaktujte nás ohledně montáže a seřízení brzd Kontaktujte svého specializovaného prodejce nebo se řiďte pokyny výrobce brzd.

VAROVÁNÍ:

Pokud nemůžete dosáhnout na brzdové páčky, když máte ruce v bezpečí jsou umístěny na řídítkách, musíte buď upravit šířku gripu upravit nebo vyměnit brzdové páčky za vhodnější model nahradit. Pokud máte brzdové páky mimo dosah jízdu, můžete ztratit kontrolu nad kolem a pádu, čímž vzniká riziko vážných nebo smrtelných zranění Existují zranění.



Dodržujte informace poskytnuté výrobcem vaší vidlice maximální průměr brzdového kotouče. Větší Brzdový kotouč podle doporučení lze připevnit k vidlici Rám nebo jiné součásti se srazí a způsobí nehodu způsobit vážné zranění nebo smrt může vést.

OPATRNÝ:

Nedotýkejte se brzdových kotoučů bezprostředně po jízdě. Tím se vyrábějí kotoučové brzdy a brzdové kotouče Brzdy jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Ujistěte se, že vaše brzdy a brzdové kotouče úplně vychladly, než se jich dotknete.

POZNÁMKA K BRZDÁM:

Používají se brzdové destičky na hydraulických kotoučových brzdách časem a může být nutné je čas od času vyměnit být zarovnan. Přečtěte si uživatelskou příručku Informujte se u výrobce brzd nebo jej kontaktujte Váš specializovaný prodejce pro vaše hydraulické kotoučové brzdy Vyrovnejte brzdové kotouče a brzdové destičky nechat je zkontrolovat nebo vyměnit. Netahejte za brzdovou páku, když je kolo demontováno je. To může změnit polohu brzdových destiček a způsobit jejich poškození kotoučové brzdy a kola již nelze nainstalovat.

**ŘADÍCÍ PÁKY, ZADNÍ PŘESMYKAČ/MĚŘIČ A PŘEVODY:**

Pravá řadící páka ovládá zadní přehazovačku. Přejděte na větší

Kazetová ozubená kola pro řazení na jednodušší převody. Přepínač

na menší ozubená kola na kazetě pro řazení na těžší převody. Ona

při změně rychlostního stupně musíte šlapat dopředu. Levá řadící páka ovládá

přední přehazovačka. Změňte na větší ozubené kolo na těžší

řadit rychlostní stupně. Změňte na menší ozubené kolo a převedte jej na jedno

přeřadit na jednodušší rychlostní stupeň. Při řazení musíte šlapat dopředu.

Poloha řadící a brzdové páčky na řídítkách by měla být v souladu s

Polohu rukou řidiče lze upravit. Kontaktujte svého

Specializovaný prodejce zajistí, aby byly řadící a brzdové páky v dosahu rukou

řidič.

Časem se mohou řadící lanka natáhnout a je třeba je upravit.

aby obvod správně fungoval. Napnutí lanka řazení může

na zadní přehazovačce/přední přehazovačce a na určitých typech řadících páček s jednou

Seřizovač lze nastavit přímo na řadící páce. Za tímto účelem nás prosím kontaktujte

Nastavení napnutí lanka i zadní přehazovačky a přední přehazovačky

svého specializovaného prodejce.

Zeptejte se na vedení lanek řazení na rámu

u vašeho specializovaného prodejce.

ŘETĚZ:

Řetěz musí mít správnou velikost pro váš konkrétní pohon a

být nainstalován. Zeptejte se na instalaci a seřízení řetězu

Kontaktujte svého specializovaného prodejce a přečtěte si pokyny výrobce řetězu

po. Nesprávná délka řetězu může ovlivnit funkci zadní/přední přehazovačky

narušit nebo způsobit, že řetěz spadne z věnců.

Pro bezpečný provoz musí být řetěz správně napnut. požádat

Pro správné napnutí řetězu pro váš pohon kontaktujte svého specializovaného prodejce

jednou měsíčně kontrolujte napnutí řetězu.



ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC:

Kolo ovládáte řídítky. S řídítky je konec s kolem

připojený k představci a trubce volantu. Podle toho natočte řídítka

podle pokynů výrobce představce do požadované polohy nebo

kontaktujte svého specializovaného prodejce.

Před první jízdou si nacvičte řízení kola na bezpečném místě

Oblast bez provozu a překážek, dokud se nebudete cítit bezpečně.

VAROVÁNÍ:

Nenastavujte výšku řídítek. Nastavení řídítek

vyžaduje speciální nástroje a znalosti seřízení

daňovou sazbou. Řídítka byste proto měli ovládat pouze vy

nechat najmout specializovanými prodejci.

To může způsobit nesprávně nainstalovaná náhlavní souprava, předst

Poškodíte trubku řízení a vést k nehodě, takže

Hrozí vážné zranění nebo smrt.

Neodstraňujte žádné distanční vložky z trubky volantu. The

Odstranění distančních vložek vyžaduje speciální nástroje a

Odbornost v nastavení ložisek náhlavní soupravy a

požadovaný počet distančních vložek. Měli byste proto pouze

odstranit vaším odborným prodejcem. Pro neuhlíkové

Hřídele vidlice musí být alespoň jedna pod představcem

Musí být přítomna distanční vložka 5 mm. Pro karbonové hřídele vidlic

Nad a pod představcem musí být minimálně 5 mm šroub.

Musí být přítomen spacer.

Nepřidávejte rozpěrky na sloupek volantu

jinak nebude stopkou správně upevněna. Tento

může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a a

Vést k nehodě a vytvářet riziko vážných nebo smrtelných zranění

Existují zranění.



VORBAU, DISTANZSTÜCK UND
ABDECKKAPPE



Šrouby dříku příliš neutahujte. Tohle může poškodit trubku řízení a vést k nehodě, což má za následek riziko vážného zranění nebo smrti sestává.

Uzavřete konce řídítek koncovými zátkami řídítek.

Pokud na koncích řídítek nepoužíváte koncovky řídítek

Pokud jej zavřete, může řidič v případě nehody spadnout z řídítek

být propíchnut nebo naříznut na řídítkách, takže

Hrozí vážné zranění nebo smrt.

SEDLO A SEDLAČKY:

Jízdní kola mají buď upínací kroužek sedla se šroubem popř

rychloupínací kroužek sedla (s excentrem). Upínací kroužek sedla drží

sedlovku na místě a zabraňuje jejímu pohybu při jízdě

se pohybuje nebo otáčí směrem dolů. Ujistěte se, že máte upínací kroužek sedadla správné velikosti

Velikost odpovídá průměru vaší sedlovky.

POLOHA SEDLOVKY:

Sedlovka je označena pro

Minimální hloubka zasunutí, která je vždy pod

musí být umístěn na horní straně sedlové trubky. To musí být

minimálně 80 mm sedlovky je v rámu.

Výška sedlovky nebo sedla by měla být

lze nastavit pro jednotlivé ovladače. Dobrý

Výchozí bod pro nastavení výšky sedlovky

nebo sedlo je poloha, ve které je koleno jezdce

v normální poloze je ohnutý o 20-30 stupňů

Jezdecká pozice je vsedě v sedle.



Toto měření se provádí, když

noha je v nejnižším bodě kruhu pedálu.

1. Pro upínací kroužky sedla se šroubem: Povolte jedním

Pomocí příslušného imbusového klíče zajistíte šroub upínacího kroužku sedla.

U sedlových upínacích kroužků s rychloupínákem: Otočte rychloupínací páku do otevřené polohy.

2. Nastavte výšku sedlovky podle potřeby

A. Ujistěte se, že značka pro

Minimální hloubka zasunutí není nad rámem vidět

je. Ujistěte se, že je sedlo rovné a v a

čára je zarovnána s horní trubkou kola.

3. Pro upínací kroužky sedla se šroubem: Utáhněte jedním

Pomocí příslušného imbusového klíče utáhněte šroub upínacího kroužku sedla podle pokynů výrobce sedlovky.

U sedlových upínacích kroužků s rychloupínákem: Otočte rychloupínací páku do zavřené polohy.

VAROVÁNÍ:

Rychloupínací páka má excentr. V okolí

Chcete-li zvýšit upínací sílu při zavřené páce, otočte ji

Utáhněte seřizovací matici. Síla uzavřít

Rychloupínací páka by měla zanechat stopu na vaší dlani

nechat za sebou. Pravděpodobně to budete muset udělat ručně

Sedlovka nebo rám zahrnují požadované

k dosažení pákového efektu. Pokud je napětí páky příliš slabé

je otevřená, otevřete páku a zašroubujte seřizovací matici

malými kroky ve směru hodinových ručiček, dokud nebude napětí dostatečné.



Pokud nenainstalujete šroub sedlového upínacího kroužku podle

Utáhněte sedlovku podle pokynů výrobce

sedlovka se poškodí, což způsobí váš pád a

vážné zranění nebo smrt.

POLOHA SEDLA:

Úhel sedla lze upravit podle preferencí

ovladače lze nastavit na

pro zvýšení komfortu. Sedlovka je součástí

Sedací svorky jsou opatřeny, se kterými

úhel nebo sklon sedla a

mít nastavenou horizontální polohu sedla.

Sedlo lze umístit podél sedlových kolejnic

přesunout se však musíte

Ujistěte se, že sedlové svorky jsou na svém místě

rovná část vzpěr zůstane.

Tento přímý úsek je obvykle průchozí

leptané značky nebo texturované značky

Povrch podél kolejnic sedla

Výrazný.

VAROVÁNÍ:

Takový, který je nesprávně nastaven nebo není vhodný pro váš typ postavy

Sedlo může měkké tkáň, nervy a krevní cévy

poškození. Příznaky a příznaky takového

Poškození zahrnuje mimo jiné bolest, brnění,

Necitlivost, tření a bolestivost. Kontaktovat o

Obráťte se na svého specializovaného prodejce pro úpravu polohy sedla popř

postupujte podle pokynů výrobce sedlovky.



GERADER ABSCHNITT DER
SATTELSTREBEN



POKLÁDÁNÍ KABELŮ/VEDENÍ K SEDLOVCE

Sklopné sedlovky („kapátka“) jsou výškově stavitelné hydraulické nebo mechanické sedlovky, jejichž kabely/kabely jsou připojeny k držákům na

Je třeba položit rámy. Karbonové rámy mají uchycení (vlevo

Figura), hliníkový rám tři rány (obě figury).

Informujte se o položení kabelů/kabelů sklopných

Sedlovky na rámu od vašeho specializovaného prodejce.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

PNEUMATIKY:

Nepřehušťujte pneumatiku. To může způsobit pohyb pneumatiky

uvolněte ráfek. Nafoukněte pneumatiku na boční stěnu

Uveďte tlak v pneumatikách nebo požádejte svého prodejce o další

Informace.

Pokud kupujete další pneumatiky, duše nebo pásku na ráfky, mějte na paměti

Informace o velikosti na bočnici pneumatiky. Aby došlo k prasknutí pneumatiky

opravit, použít vulkanizační záplatu, vyměnit hadici

nebo použijte tmel na pneumatiky (pro bezdušové ráfky). Zeptejte se

Zeptejte se svého specializovaného prodejce, jak vyměnit pneumatiky na jízdním kole

nebo opravit.

**OZNÁMENÍ:**

Žádné nepoužívejte k huštění pneumatik

Nafukovač pneumatik na čerpací stanici. Tyto hustilky pneumatik ukazují tlak

nemusí správně fungovat a pneumatika se hustí

rychle, což způsobí poškození nebo vypadnutí pneumatiky

ráfek může vést.

VAROVÁNÍ:

U odpružených vidlic musí být nad vůlí alespoň 6 mm

Pneumatiky zůstávají na svém místě, když je vzduch vypuštěn z vidlice a

vidlice je plně stlačena. Změřte vzdálenost

mezi horní částí a stranami nafouknutého

Pneumatika a spodní strana hlavy vidlice, můstek vidlice

a kormidelní trubka. Pokud není vůle alespoň 6 mm

je přítomna, pneumatika se zablokuje, když je vidlice stlačena,

což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

U závodních a cyklokrosových kol si musíte vybrat mezi

Horní a boční strany nahuštěné pneumatiky a

V rámu musí být volný prostor alespoň 10 mm

REFLEKTORY:

Reflektory musí být udržovány v perfektním stavu a nasazené

Kolo musí být řádně zajištěno. Přední odrazka musí být rovná

směřujte dopředu, zadní odrazka rovně dozadu. Ujistěte se

že odrazky jsou vždy viditelné a ujistěte se, že nejsou

být zakrytý oděvem nebo jinými předměty.



REGÁL NA ZAVAZADLA:

Některá kola jsou dodávána s přední nebo zadní montáží

Kompatibilní s nosiči zavazadel nebo přívěsy. Zeptejte se na

Požadavky na montáž, kompatibilitu, správnou montáž a

Pro bezpečné použití se obraťte na svého specializovaného prodejce nebo si přečtěte pokyny

Výrobce vašeho přívěsu / nosiče zavazadel. Zeptejte se svého specializovaného prodejce

podle plánu údržby pro další produkty a příslušenství.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA A PÉČE:

SKLADOVÁNÍ

Uložte své kolo tak, aby bylo mimo dosah škodlivých vlivů

je chráněn. Neparkujte kolo v blízkosti elektromotorů; a

Ozón emitovaný těmito motory může poškodit pryž a lak. Déšť

a sníh může způsobit korozi kovových částí vašeho kola. UV

Sluneční záření může vybělit barvu a poškodit pryž a plasty

Zaútočte na své kolo. Než kolo na delší dobu vyřadíte z provozu,

vyčistěte a udržujte jej a naneste lak. Zavěste kolo

a nahustěte pneumatiky na polovinu doporučeného tlaku. Zase před sebou

Při jízdě na kole se ujistěte, že všechny součásti jsou v provozuschopném stavu

funkce.

ČISTĚNÍ

Očistěte své kolo měkkým, vlhkým hadříkem a čističem kol

nebo roztok mýdla a vody. Nepoužívejte průmyslové

Rozpouštědla nebo agresivní chemikálie, které mohou poškodit lak nebo pohyblivé části

mohl zaútočit. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Vyčistěte a vyleštěte

rám každé tři měsíce. Některé povrchy není nutné leštit.

Pokud si nejste jisti, zeptejte se svého specializovaného prodejce.



NÁHODNÉ ŠKODY

Nenechte své kolo spadnout. Neparkujte kolo tak, aby

Rám nebo zadní přehazovačka se dotýká země. Budťe se stojany na kola

a montáž stojí opatrně. Upínací zařízení, např. B. na montážních stojanech

a nosiče jízdních kol pro automobily, mohou poškodit lak nebo trubky rámu jízdních kol

poškození. Chcete-li kolo zajistit pro opravu, upněte jej na

sedlovka. K přepravě kola na motorovém vozidle

opravit, připevnit na kola nebo na vidlici. Pokud náhodou

Pokud na vidlici působily ohybové síly, na kole předtím nejezděte

Vidlice byla zkontrolována odborným prodejcem, zda není poškozená.

Chemikálie (včetně...

některé sportovní nápoje) nebo kontakt s abrazivními nebo abrazivními látkami

stát se. Nečistoty mohou poškrábat nebo odřít lak (a také materiál rámu),

zvláště pokud se vlak tře o rám nebo předměty, jako jsou popruhy nebo

Stahovací pásy lze omotat kolem rámu. Udržujte kolo čisté.

Používejte lepicí podložky, abyste zabránili oděru v kritických oblastech.

DOPRAVA:

Při balení kola na výlet použijte pevné pouzdro

nebo karton, aby byl chráněn před poškozením. Dejte vycpávky na všechny

Trubky rámu a vidlice a k zajištění konců použijte pevný blok

pro ochranu vidlice a pro stabilizaci nohou vidlice. Pokud kolo ne

Pokud je správně zabalen, může se při přepravě snadno poškodit.

Pokud si nejste jisti, požádejte svého prodejce, aby vám kolo zakoupil

balíček.



ÚDRŽBA

Údržba jízdních kol vyžaduje odborné znalosti a speciální nářadí

proto by měl být proveden profesionálním mechanikem jízdních kol. Tento

Návod k obsluze je ve spojení s pokyny od výrobců komponent

používat. Pokud neobdržíte pokyny od výrobce součásti

stáhněte si prosím dokument z internetu nebo nás kontaktujte

kontaktujte svého specializovaného prodejce. Požádejte svého prodejce, aby pro vás sestavil plán údržby

k nastavení kola. Pozor na pravidelné kontroly,

Opatření údržby a výměna dílů vycházejí z plánu údržby

následující stránky.

PLÁN ÚDRŽBY:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbautelle wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungsstelle auf Abnutzung prüfen	

GO CYCLE



premium bicycles and components

kolářský/MTB



Bezpečnostní pokyny jízdy

