



GO CYCLE premium bicycles and components

Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

Volg alle toepasselijke wet- en regelgeving voor rijden met een kinderzitje, verkeersregels voor Fietsen, rijden met verlichting en reflectoren evenals het rijden op trottoirs, fietspaden en in terrein beïnvloeden. U bent verantwoordelijk voor alle wetten en de regelgeving begrijpt en volgt.

Draag een helm die voldoet aan de CPSC-vereisten of CE-norm voldaan. Zonder helm rijden kan leiden tot... ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Let tijdens het rijden op gevaren zoals:

- Kuilen, rails, veeroosters, vuil of Veranderingen in de toestand van de weg. Dit Gevaren kunnen wielen en banden beschadigen of ervoor zorgen dat u de controle over de fiets verliest
- Verliezen en vallen, met kans op ernstig of ernstig letsel tot gevolg
- dodelijke verwondingen bestaan.
- Gebruik een goede voor- en achterkant
- Verlichting en reflectoren voor slecht zicht of Rijden in het donker, b.v. B. in mist, in de schemering of 's nachts. Onder deze omstandigheden zijn reflectoren voldoende niet genoeg alleen. Als u onder deze omstandigheden verkeert
- Rijden zonder verlichting en reflectoren kan van jou zijn
- Het zicht kan verminderd zijn en u wordt omringd door anderen
- Weggebruikers zien het misschien niet. De Rijden zonder verlichting en reflectoren eronder
- De omstandigheden zijn uiterst gevaarlijk en kunnen ernstig zijn of dodelijk letsel.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen, Schotienwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genoppten 700c-Reifen
Cross-Country (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (> 178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal

Bij het rijden op natte, modderige of besneeuwde oppervlakken



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

Ondergronden zijn de tractie, het stuurvermogen en de

Remkracht verminderd. Het risico op ongevallen is daar één van

De omstandigheden namen sterk toe, waardoor het risico op ernstige ziekten groter werd of dodelijke verwondingen.

Zorg ervoor dat uw voeten laag zijn tijdens het sturen

Versnel het voorwiel, de voorband of

het voorspatbord aanraken. Dit kan leiden tot één

ongeval en ernstig letsel of overlijden.

Probeer de fiets op lage snelheid

zonder uit te stappen, zodat uw voeten op hun plaats blijven

Voldoende speling bij het sturen op lage snelheid

hebben. Controleer de ruimte voor uw voeten

Elke keer dat u uw cranks, schoenen, pedalen of banden gebruikt

wijziging.

Off-road en op de weg rijden brengt gevaren en gevaren met zich mee

kan zelfs bij lage snelheden verwondingen veroorzaken

leiding. Stunts, fietssprongen, snel rijden,

Liftoegang (bergafwaarts), wielrennen en meer

extreem rijgedrag is uiterst gevaarlijk en verhoogt de kans op rijgedrag

Risico op ernstig letsel of overlijden. Ook met

Bij het springen kunt u de nieuwste beschermingsmiddelen gebruiken,

tijdens stunts, rijden met hoge snelheid of

ernstig of dodelijk gewond raken tijdens wielervedstrijden.



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

Om het risico op letsel te minimaliseren, dient u aandacht te besteden aan uw

Grenzen, gebruik je fiets goed en

Draag altijd een geschikte helm en helm

Veiligheidsuitrusting. Zorg ervoor dat u de instructies volgt

deze handleiding, neem dan contact op met uw fietshandelaar

contact op te nemen of de instructies op te volgen van de

fabrikant van de componenten moet in acht worden genomen. Veel

Werkzaamheden mogen uitsluitend door uw vakhandelaar worden uitgevoerd

geëxecuteerd worden.

Let op alle informatie over aanhaalmomenten en afmetingen

voor perspassingen en schroefverbindingen.

Te strak aandraaien kan de schroefdraad beschadigen

beschadigen of defecten aan componenten veroorzaken

leiding. Het gebruik van onjuiste afmetingen

componenten kunnen leiden tot defecten aan componenten,

zodat er risico bestaat op ongevallen en ernstige of

dodelijke verwondingen bestaan.

Zoals alle mechanische componenten zijn ze...

Onderdelen van uw fiets zijn aan slijtage onderhevig

blootgesteld aan hoge belastingen. Verschillend

Materialen en componenten kunnen dat wel

verschillend van slijtage of belasting

reageren. Indien de beoogde gebruiksperiode

van een onderdeel wordt overschreden, kan dat

plotseling mislukken, waardoor er een risico op ongelukken ontstaat

en ernstig letsel of de dood

bestaat.



breuken, krassen, krassen, delaminatie,
ongebruikelijke geluiden of verkleuring
wijzen erop dat de levensduur van de
Component is overschreden en eerder
Rijden moet vervangen worden.

Schade kan ontstaan na een val of ongeval
Componenten of frames van composietmateriaal
zijn mogelijk niet zichtbaar voor de gebruiker.

Laat uw fiets onmiddellijk staan
Specialist-dealer raadplegen. Je fiets heeft er één nodig
regelmatig onderhoud, frequente inspecties en
onderdelen vervangen om mogelijke problemen te voorkomen
repareren.

Laat uw fiets achter na een ongeval of val
of na overschrijding van het maximale gewicht
gecontroleerd door uw speciaalzaak.

De fiets mag de temperatuur niet overschrijden
blootgesteld aan 65 °C. Hoge temperaturen, b.v.
B. door open vuur of andere warmtebronnen,
kan de lijm zijn die de koolstofvezels bevat
blijft bij elkaar zitten of beschadigt de frameverbindingen.

Overmatige trillingen of harmonische
Trillingen door onbalans in de wielen of
in het raamwerk kan wijzen op een ernstig probleem
wijzen. Rijd er in dit geval niet mee
fiets en neem contact op met uw speciaalzaak.
Probeer geen beschadigde koolstofvezel te verwijderen
Composietmateriaal repareren.



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

Het kan niet worden voorspeld als een frame of onderdelen gemaakt van koolstof als gevolg van de krachten bij een ongeval of Val beschadigd. De reparatie van één Een carbonframe kan uw veiligheid in gevaar brengen en vervalt de garantie.

Houd uw handen in beweging gelegen aandrijfcomponenten weg. In de Gebieden waar de kettingwielen draaien en tandwielen of de achterderailleur en de Als de voorderailleur wordt aangeraakt, bestaat er gevaar voor beknelling vingers en handen.

Houd uw handen uit de buurt van het draaien uit de buurt van wielen. Je hand kan er tussen zitten de spaken en het frame of andere Componenten komen vast te zitten, waardoor ze zwaar worden blauwe plekken krijgen.

Houd uw handen uit de buurt van de tandwielpunten en Remschijven weg. Heb deze componenten scherpe randen waaraan u zich kunt snijden.

COMPONENTEN

Voor het monteren en afstellen van uw fiets heeft u speciaal gereedschap nodig Deskundigheid vereist. Voor uw veiligheid zijn het frame en

Componenten mogen alleen door een gespecialiseerde dealer worden geïnstalleerd, afgesteld en onderhouden.

Maak met uw vakhandelaar een onderhoudsplan af om uw fiets binnen te houden in een veilige en perfecte bedrijfstoestand. Reik uit

Neem contact op met uw dealer als u vragen heeft over de instellingen en het rijden met uw auto een fiets hebben. Als u problemen met uw fiets vermoedt, rijd dan niet met de fiets en neem onmiddellijk contact op met uw speciaalzaak.

WAARSCHUWING/OPMERKING:

Het vervangen van onderdelen van uw fiets kan de veiligheid vergroten van de fiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Niet allemaal Componenten of accessoires zijn gecontroleerd op compatibiliteit met uw Fiets, betrouwbaarheid en veiligheid getest. Praat met de jouwe Dealer voordat u onderdelen van uw fiets vervangt.

KADER/KADER:

Laat ons u helpen bij het bepalen van de juiste framemaat advies van uw vakhandelaar. Een frame heeft het juiste Grootte indien voldoende als u over de bovenbuis staat Er is vrije ruimte. Voor de meeste fietsen zou dit het geval moeten zijn Er moet minimaal 2,5 cm vrije ruimte zijn.



Bij mountainbikes dient de vrije ruimte minimaal 5 tot 7,5 cm te zijn.

VERING/VORKEN/SHOCKERS:

Verende vorken en schokbrekers moeten gebaseerd zijn op het gewicht van de berijder en de kan voor elke rijstijl worden aangepast. Voor elk suspensieproduct verschillende instellingen aanbevolen. Bezoek voor de aanbevolen instellingen voor uw website Fabrikant van de ophanging of neem contact op met uw speciaalzaak.



fiets/onderdelen/MTB

Als u uw vering niet goed afstelt, kan dat wel

Er treden productstoringen op, waardoor u de controle over de fiets verliest

kan verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval en ernstig of fataal zijn

tot blessures leiden. Volg alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen

en de instructies van de fabrikant van uw ophanging voor installatie en gebruik

correct gebruik van de ophanging.

Controleer uw ophanging regelmatig op zichtbare schade. Als olie

lekkages of constateert u schade aan oppervlakken of afdichtingen, neem dan contact met ons op

Neem onmiddellijk contact op met uw speciaalzaak.

WIELEN EN ASSEN:

Het wiel wordt bevestigd met een steekasbevestigingssysteem. De

Steekas is een as met schroefdraad die door de naaf en de uitvaleinden loopt

wordt in de vork of het frame geleid en stevig in de uitvaleinden bevestigd.

Het kan zijn dat uw fiets verschillende voor- en achterwielen heeft

Assen uitgerust. Vraag uw dealer welke

Op uw fiets zijn bevestigingssystemen aanwezig, evenals de systemen

correct gebruiken en welke hulpmiddelen u nodig heeft.

**WIELBEVESTIGINGSSYSTEMEN:**

Er zijn verschillende soorten bevestigingssystemen voor het bevestigen van wielen:

DT SWISS® RWS STECKACHSE**SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)****STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME****KRAGEN-STECKACHSE**



KRAAG DOOR AS-INSTALLATIE:

Onze fietsen worden echter gemaakt met assen van verschillende merken en uitvoeringen geleverd, zoals B. die genoemd op de vorige pagina. Op de jouwe

De fiets kan een as met een ander ontwerp hebben. Informeer

Vraag uw dealer welk type assen er op uw fiets zitten

is gemonteerd. Omdat as technologieën voortdurend worden ontwikkeld,

Raadpleeg de huidige montageprocedures voor assen en wielen

volg de instructies van uw asfabrikant. De volgende instructies

zie de steekas van de kraag.

1. Plaats de ketting op het buitenste tandwiel.
2. Steek het achterwiel in de achterste uitvaleinden.
3. Schuif de as door de niet-aangedreven zijde drop-outs en de hub.
4. Steek een geschikte inbussleutel in de dropout op de Aandrijfzijde en draai de as tegen de klok in met de gegevens van de fabrikant.
5. Draai de asbout aan de niet-aangedreven zijde vast met een geschikt exemplaar
Draai de inbussleutel rechtsom vast tot het juiste aanhaalmoment.

KRAAG DOOR DE AS VERWIJDEREN

1. Plaats de ketting op het buitenste tandwiel.
2. Draai de asbout aan de niet-aangedreven zijde met een 5 mm Inbussleutel twee slagen tegen de klok in.
3. Bevestig een pin van 5 mm aan de achterpatten aan de aandrijfzijde.
Inbussleutel in de as en draai hem rechtsom om hem te vergrendelen uitbreiden.
4. Schuif de as uit de uitvaleinden en de naaf om het achterwiel los te maken.



REMMEN

De remmen hebben ook de taak om uw snelheid te regelen om te vertragen en de fiets tot stilstand te brengen. Sleep één voor één beide remhendels om te bepalen welke hendel op welk wiel zit werken. Probeer uw remmen in een veilige omgeving met een laag remniveau Snelheid om de maximale remkracht voor elk wiel te krijgen verschillende snelheden bepalen. Vermijd de wielen zodat deze blokkeert terwijl de fiets nog in beweging is. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen, waardoor het risico bestaat op ongevallen en ernstige of dodelijke verwondingen bestaat. Oefen met het plaatsen van uw gewicht op de rem bij hard remmen (zoals bij afdalingen). Beweeg het achterwiel zo dat u niet over het stuur wordt geslingerd. Schijfremmen zijn extreem krachtig. Stap in een bekend zijn met de remwerking in een veilige omgeving zonder verkeer of obstakels, totdat u zich zelfverzekerd genoeg voelt om tijdens het rijden te remmen. Remhendels hebben vaak een reikwijdteverstelling waarmee je de reikwijdte kunt verstellen U kunt de afstand tussen de remhendel en het stuur aanpassen. Neem contact met ons op over het installeren en afstellen van uw remmen Neem contact op met uw vakhandelaar of volg de instructies van de remfabrikant.

WAARSCHUWING:

Als u de remhendels niet kunt bereiken als uw handen veilig zijn op het stuur zijn geplaatst, moet je ofwel de greepbreedte aanpassen pas de remhendels aan of vervang ze door een geschikter model vervanging. Als u remhendels buiten uw bereik heeft tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen, waardoor het risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel Er zijn verwondingen.



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

Volg de informatie van uw vorkfabrikant
maximale remschijfdiameter. Een grotere
Remschijf zoals aanbevolen kan op de vork worden bevestigd
Frame of andere onderdelen komen in botsing en veroorzaken een ongeval
ernstig letsel of de dood veroorzaken
kan leiden.

VOORZICHTIG:

Raak de remschijven niet direct na het rijden aan.
Hiervan worden schijfremmen en remschijven gemaakt
De remmen zijn zeer heet en kunnen brandwonden veroorzaken.
Zorg ervoor dat uw remmen en remschijven
volledig zijn afgekoeld voordat u ze aanraakt.

OPMERKING OVER REMMEN:

Er worden remblokken op hydraulische schijfremmen gebruikt
na verloop van tijd en moet mogelijk van tijd tot tijd worden vervangen
uitgelijnd zijn. Lees de gebruikershandleiding
Neem contact op met uw remfabrikant of neem contact met hen op
Uw speciaalzaak voor uw hydraulische schijfremmen
Lijn de remschijven en remblokken uit
om het te laten controleren of vervangen.
Trek niet aan de remhendel als het wiel is verwijderd
is. Hierdoor kan de positie van de remblokken veranderen
ervoor zorgen dat ze de schijfrem en het wiel beschadigen
kan niet meer installeren.



fiets/onderdelen/MTB

SCHAKELHENDELS, ACHTERDERAILLEUR/DER DERAILLEUR EN VERSNELLINGEN:

De rechter schakelhendel bedient de achterderailleur. Schakel over naar grotere

Cassettetandwielen om naar gemakkelijkere versnellingen te schakelen. Schakelaar

op kleinere tandwielen op de cassette om naar zwaardere versnellingen te schakelen. Zij

moet vooruit trappen bij het schakelen. De linker schakelhendel bedient de

voorderailleur. Wissel van een groter tandwiel naar een zwaarder tandwiel

om te schakelen. Schakel over naar een kleiner tandwiel om er één te maken

om naar een gemakkelijkere versnelling te schakelen. Bij het schakelen moet u vooruit trappen.

De positie van de schakel- en remhendels op het stuur moeten in overeenstemming zijn met de

De handpositie van de bestuurder kan worden aangepast. Neem contact op met uw

Gespecialiseerde dealer die ervoor zorgt dat de schakel- en remhendels binnen handbereik zijn

bestuurder.

Na verloop van tijd kunnen schakelkabels uitrekken en moeten ze worden aangepast.

zodat de schakeling goed werkt. De schakelkabelspanning kan

op de achterderailleur/voorderailleur en op bepaalde typen schakelhendels met één

De versteller kan rechtstreeks op de schakelhendel worden afgesteld. Neem hiervoor contact met ons op

Afstelling van de kabelspanning, evenals de achterderailleur en de voorderailleur

uw speciaalzaak.

Informeer naar het leggen van de schakelkabels op uw frame

bij uw speciaalzaak.

KETTING:

De ketting moet de juiste maat hebben voor uw specifieke aandrijving

worden geïnstalleerd. Vraag naar de installatie en afstelling van de ketting

Neem contact op met uw vakhandelaar en lees de instructies van de kettingfabrikant

na. Een onjuiste kettinglengte kan de werking van de achterderailleur/voorderailleur beïnvloeden de ketting beschadigen of ervoor zorgen dat de kransen loskomen.

Voor een veilige werking moet de ketting goed gespannen zijn. vragen

Neem contact op met uw vakhandelaar voor de juiste kettingspanning voor uw aandrijving en

controleer één keer per maand de kettingspanning.

STUUR EN STUUR:

Je bestuurt de fiets met het stuur. Het stuur is klaar met de fiets verbonden met de stuurpen en de sturbuis. Draai het stuur dienovereenkomstig de instructies van de stuurpenfabrikant in de gewenste positie of neem dan contact op met uw speciaalzaak.

Oefen het besturen van de fiets op een veilige plaats vóór uw eerste rit. Gebied vrij van verkeer en obstakels totdat u zich veilig voelt.

WAARSCHUWING:

Verstel de stuurhoogte niet. De afstelling van het stuur vereist speciaal gereedschap en afstelkennis van het belastingtarief. Het stuur mag daarom alleen door u worden k worden ingehuurd door gespecialiseerde dealers.

Een verkeerd geïnstalleerd balhoofd, stuurpen of stuur kan dit veroorzaken. Beschadig de sturbuis en leidt tot een ongeval, zodat de afstelling van het stuur niet mogelijk is. Er bestaat een risico op ernstig letsel of de dood.

Verwijder geen afstandhouders van de sturbuis. De afstelling van het stuur vereist speciaal gereedschap. Voor het verwijderen van afstandhouders is speciaal gereedschap nodig. Expertise in het afstellen van het balhoofdlager en de afstelling van het stuur vereist aantal afstandhouders. Je moet daarom alleen door uw speciaalzaak verwijderd worden. Voor niet-koolstof stuurpenen moeten de vorkschachten minimaal één onder de stuurpen bevinden. Er moet een afstandsstuk van 5 mm aanwezig zijn. Voor carbon vorkschachten moet minimaal een 5 mm schroef boven en onder de stuurpen zitten. Er moet een afstandsstuk aanwezig zijn.

Voeg geen afstandhouders toe aan de sturbuis anders wordt het niet goed vastgezet door de steel. Dit kan leiden tot verlies van controle over de fiets en aangevoelbaar oververhitting van de sturbuis. Dit kan tot een ongeval leiden, waardoor het risico bestaat op ernstig of dodelijk letsel. Er zijn verwondingen.



VORBAU, DISTANZSTÜCK UND ABDECKKAPPE



Draai de stuurpenschroeven niet te vast aan. Dit kan de stuurbuis beschadigen en tot een ongeval leiden, waardoor het risico bestaat op ernstig letsel of de dood bestaat.

Sluit de stuuruiteinden af met stureindpluggen.

Als u geen stureinddoppen aan de stuuruiteinden gebruikt

Als u deze sluit, kan de bestuurder bij een ongeval van het stuur vallen in het stuur worden doorboord of gesneden, zodat de

Er bestaat een risico op ernstig letsel of de dood.

ZADEL- EN ZADELPENNEN:

Fietsen hebben een zadelklemring met een schroef of een zadelklemring een zadelklemring met snelsluiting (met excentriek). De zadelklemring houdt vast de zadelpen op zijn plaats en voorkomt dat deze tijdens het rijden beweegt beweegt of draait naar beneden. Zorg ervoor dat u een zadelklemring van de juiste maat aanschaft Pas de maat aan voor de diameter van uw zadelpen.

POSITIE VAN DE ZADELPEN:

De zadelpen is gemarkeerd voor de

Minimale insteekdiepte, die altijd onder de moet zich bovenaan de zitbuis bevinden. Het moet zo zijn minimaal 80 mm van de zadelpen bevindt zich in het frame.

De hoogte van de zadelpen of het zadel moet zijn kan voor de individuele bestuurder worden ingesteld. Een goede

Uitgangspunt voor het verstellen van de hoogte van de zadelpen

of het zadel is de positie waarin de knie van de berijder zit

is in een normale positie 20-30 graden gebogen

De rijkhouding is zittend in het zadel.



Deze meting wordt uitgevoerd wanneer

de voet bevindt zich op het laagste punt van de pedaalcirkel.

1. Voor zadelklemringen met schroef: Draai deze los met één

Gebruik de juiste inbussleutel om de zadelklemringschroef vast te zetten.

Voor zadelklemringen met snelsluiting: Draaien

de snelontgrendelingshendel in de open stand.

2. Pas de hoogte van de zadelpen naar wens aan

A. Zorg ervoor dat het merkteken voor de

Minimale insteekdiepte niet zichtbaar boven het frame

is. Zorg ervoor dat het zadel recht en in een rechte positie ligt

lijn is uitgelijnd met de bovenbuis van de fiets.

3. Voor zadelklemringen met schroef: Draai deze vast met één

Gebruik de juiste inbussleutel om de zadelklemringschroef vast te draaien
de instructies van de fabrikant van de zadelpen.

Voor zadelklemringen met snelsluiting: Draaien

de snelontgrendelingshendel in de gesloten stand.

WAARSCHUWING:

De snelspanhendel heeft een excentriek. Rond de

Om de klemkracht te vergroten wanneer de hendel gesloten is, draait u deze

Draai de stelmoer vast. De kracht om de

De snelontgrendelingshendel moet een afdruk achterlaten op de palm van uw hand

achterlaten. Waarschijnlijk zul je het met de hand moeten doen

Zadelpen of frame zijn inclusief de benodigde onderdelen

hefboomeffect te bereiken. Als de hendelspanning te zwak is

open is, opent u de hendel en draait u de stelmoer naar binnen

kleine stappen met de klok mee totdat de spanning voldoende is.

Als u de zadelklemringbout niet installeert volgens de

Haal de instructies van de fabrikant van de zadelpen aan
de zadelpen wordt beschadigd, waardoor u kunt vallen en
ernstig letsel of overlijden.

ZADELPOSITIE:

De zadelhoek kan naar wens worden aangepast
van de bestuurder kan worden ingesteld op de
om het comfort te vergroten. De zadelpen wordt me
Er zijn zadelklemmen meegeleverd waarmee
de hoek of helling van het zadel en
laat de horizontale zadelpositie aanpassen.



GERADER ABSCHNITT DER
SATTELSTREBEN

Het zadel kan langs de zadelrails worden geplaatst
verplaatst worden, maar dat moet wel
Zorg ervoor dat de zadelklemmen op hun plaats zitten
Het rechte gedeelte van de stutten blijft over.
Dit rechte stuk is meestal door
geëtste markeringen of een getextureerde markeringen
Oppervlakte langs de zadelrails
Gemarkeerd.

WAARSCHUWING:

Eén die verkeerd is afgesteld of niet geschikt is voor jouw lichaamstype
Zadel kan zacht weefsel, zenuwen en bloedvaten beschadigen
schade. De tekenen en symptomen hiervan
Schade omvat onder meer pijn, tintelingen,
Gevoelloosheid, schuren en pijn. Contacteer over
Neem contact op met uw speciaalzaak om uw zadelpositie aan te passen of
volg de instructies van de fabrikant van de zadelpen.

KABELS/LIJNEN AANLEGGEN VOOR DE ZADELPEN

Neerlaatbare zadelpennen (“droppers”) zijn hydraulisch in hoogte verstelbare zadelpennen

fiets/onderdelen/MTB

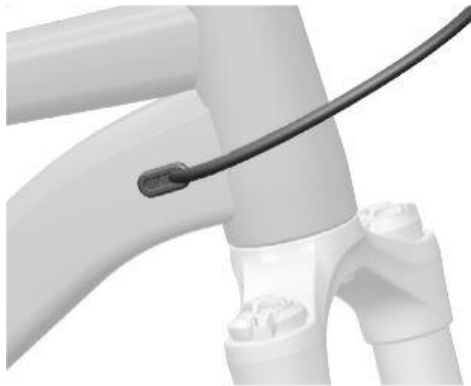
of mechanische zadelpennen, waarvan de kabels/kabels zijn aangesloten op bevestigingen op de

Frames moeten worden gelegd. Carbonframes hebben een houder (links

Figuur), aluminium frame drie shots (beide figuren).

Informeer naar het leggen van de kabels/kabels van neerlaatbare exemplaren

Zadelpennen op uw frame kunt u bestellen bij uw speciaalzaak.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

BANDEN:

Pomp de band niet te hard op. Hierdoor kan de band gaan bewegen

maak de rand los. Pomp de band op de zijwand van de band op

Bandenspanning aangegeven of vraag uw dealer om meer informatie

Informatie.

Als u extra banden, binnenbanden of velgint koopt, houd hier dan rekening mee

Maat informatie op de zijkant van de band. Om een lekke band te krijgen

repareren, vulkanisatiepleister gebruiken, slang vervangen

of gebruik bandenaftichtmiddel (voor tubeless velgen). Informeer

Vraag uw vakhandelaar hoe u de banden van uw fiets vervangt

of repareren.



fiets/onderdelen/MTB

EEN OPMERKING:

Gebruik niets om banden op te pompen

Bandenpomp voor benzinestations. Deze bandenpompen geven de druk weer werkt mogelijk niet goed en pompt de band op waardoor er schade ontstaat of de band loslaat de rand kan leiden.

WAARSCHUWING:

Bij verende vorken moet er minimaal 6 mm vrije ruimte boven de vork zijn

Banden blijven op hun plaats wanneer de lucht uit de vork ontsnapt

de vork is volledig samengedrukt. Meet de afstand

tussen de bovenkant en zijkanten van de opgeblazen

Band en de onderkant van de vorkkop, de vorkbrug

en de stuurbuis. Indien er geen speling van minimaal 6 mm is

aanwezig is, blokkeert de band wanneer de vork wordt samengedrukt,

wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

Voor race- en cyclocrossfietsen moet je kiezen tussen de

Boven- en zijkanten van de opgepompte band en de

Er moet minimaal 10 mm vrije ruimte in het frame zijn

REFLECTOREN:

Reflectoren moeten in perfecte staat en aan blijven

De fiets moet goed vastgezet worden. De voorreflector moet recht zijn

naar voren gericht, de achterreflector recht naar achteren. Zorg ervoor

dat de reflectoren altijd zichtbaar zijn en zorg ervoor dat dit niet het geval is

bedekt zijn door kleding of andere voorwerpen.



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB

BAGAGEREK:

Sommige fietsen worden voor- of achteraan gemonteerd

Compatibel met bagagererken of aanhangwagens. Informeer naar de

Montagevereisten, compatibiliteit, juiste montage en de

Neem voor veilig gebruik contact op met uw vakhandelaar of lees de instructies

Fabrikant van uw aanhanger/bagagedrager. Vraag ernaar bij uw speciaalzaak

volgens een onderhoudsplan voor aanvullende producten en accessoires.

ALGEMEEN ONDERHOUD EN VERZORGING:

OPSLAG

Stal uw fiets zo op dat deze niet in de weg staat en vrij is van schadelijke invloeden

wordt beschermd. Parkeer uw fiets niet in de buurt van elektromotoren; de

De door deze motoren uitgestoten ozon kan rubber en verf beschadigen. Regen

en sneeuw kunnen corrosie veroorzaken op de metalen onderdelen van uw fiets. De UV

Straling in zonlicht kan de verf verbleken en rubber en kunststoffen beschadigen

Val je fiets aan. Voordat u uw fiets voor langere tijd niet gebruikt,

maak het schoon en onderhoud het en breng verpoets aan. Hang je fiets op

en pomp de banden op tot de helft van de aanbevolen spanning. Nog een keer voordat jij

Zorg er tijdens het fietsen voor dat alle onderdelen in goede staat verkeren

functie.

SCHOONMAAK

Maak je fiets schoon met een zachte, vochtige doek en fietsreiniger

of een oplossing van afwasmiddel en water. Gebruik geen industriële exemplaren

Oplosmiddelen of agressieve chemicaliën die verf of bewegende delen kunnen beschadigen

zou kunnen aanvallen. Gebruik geen hogedrukreinigers. Reinigen en polijsten

het frame elke drie maanden. Sommige oppervlakken hoeven niet gepolijst te worden.

Als u het niet zeker weet, vraag het dan aan uw speciaalzaak.



INCIDENTELE SCHADE

Laat uw fiets niet omvallen. Parkeer uw fiets niet zo dat de
Het frame of de achterderailleur raakt de grond. Wees met fietsenrekken
en montage gebeurt zorgvuldig. Klemmingsrichtingen, b.v. B. op montagestandaards
en fietsenrekken voor auto's kunnen de lak of de buizen van fietsframes beschadigen
schade. Om de fiets vast te zetten voor reparaties, klemt u deze vast aan de
zadelpen. Om de fiets te vervoeren op een gemotoriseerd voertuig
bevestig het, bevestig het aan de wielen of aan de vork. Als u per ongeluk
Als er buigkrachten op de vork zijn uitgeoefend, mag u niet eerder fietsen
De vork is door uw speciaalzaak op beschadigingen gecontroleerd.
Chemicaliën (waaronder...
sommige sportdranken) of contact met schuurmiddelen of schuurmiddelen
worden. Vuil kan de lak (en ook het framemateriaal) krassen of afwrijven,
vooral als een trein tegen het frame of voorwerpen zoals riemen of
Kabelbinders kunnen om het frame worden gewikkeld. Houd de fiets schoon.
Gebruik zelfklevende pads om schuren op kritieke plaatsen te voorkomen.

VERVOER:

Wanneer u uw fiets inpakt voor een reis, gebruik dan een harde koffer
of karton om het tegen beschadiging te beschermen. Plaats opvulling op iedereen
Frame en vorkbuizen en gebruik een stevig blok om de uiteinden vast te zetten
om de vork te beschermen en de vorkpoten te stabiliseren. Als de fiets dat niet doet
Als het goed verpakt is, kan het tijdens het transport gemakkelijk beschadigd raken.
Als u het niet zeker weet, vraag dan uw dealer om de fiets voor u aan te schaffen
pak.



ONDERHOUD

Het onderhoud van fietsen vergt specialistische kennis en speciaal gereedschap

dient daarom te worden uitgevoerd door een professionele fietsenmaker. Dit

De gebruiksaanwijzingen zijn in combinatie met de instructies van de componentenfabrikanten

gebruiken. Als u geen instructies ontvangt van een fabrikant van onderdelen

download het document van internet of neem contact met ons op

neem dan contact op met uw speciaalzaak. Vraag uw dealer om een onderhoudsplan voor uw op te stellen

om de fiets op te zetten. Houd rekening met regelmatige inspecties,

Onderhoudsmaatregelen en het vervangen van onderdelen zijn gebaseerd op het onderhoudsschema volgende pagina's.

ONDERHOUDSSHEMA:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungsstelle auf Abnutzung prüfen	

GO CYCLE
premium bicycles and components



Veiligheidsinstructies fiets/onderdelen/MTB