



toutes les lois et réglementations en vigueur pour

la conduite avec un siège enfant, le code de la route pour les vélos, la conduite avec éclairage et réflecteurs, ainsi que la conduite sur les trottoirs, les pistes cyclables et en terrain. Vous êtes responsable de la compréhension et du respect de toutes les lois et réglementations.

Portez un casque répondant aux exigences de la norme CPSC ou CE. Conduire sans casque peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque vous roulez, faites attention aux sources de danger telles que les nids de poule, les rails, les grillages pour bétail, la saleté ou les modifications de l'état de la chaussée. Ces dangers peuvent endommager les roues et les pneus ou vous faire perdre le contrôle du vélo et tomber, entraînant un risque de blessure grave ou mortelle.

Utilisez un éclairage avant et arrière conforme et des réflecteurs pour rouler dans des conditions de visibilité réduite ou d'obscurité, par exemple dans le brouillard, au crépuscule ou la nuit. Dans ces conditions, les réflecteurs seuls ne suffisent pas. Si, dans ces conditions

si vous conduisez sans éclairage ni réflecteurs, votre visibilité peut être réduite et vous risquez de ne pas être vu par les autres usagers de la route. Conduire sans éclairage ni réflecteurs dans ces conditions est extrêmement dangereux et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmala
Cyclocross	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmala mit genoppten 700c-Reifen
Cross-Country (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm). Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Talboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/ Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m). Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Highlowet, Furlado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (>178 mm hinterer Federweg)	Downhill Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts. Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts. Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal



En cas de conduite sur des surfaces humides, boueuses ou enneigées, la traction, la direction et la force de freinage sont réduites. Dans ces conditions, le risque d'accident est fortement accru, de sorte qu'il existe un risque de blessures graves ou mortelles.

Veillez à ce que vos pieds ne touchent pas la roue avant, le pneu avant ou le garde-boue avant lorsque vous braquez à faible vitesse. Cela pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Essayez le vélo à basse vitesse sans pédaler afin de vous assurer que vos pieds ont suffisamment d'espace libre lorsque vous dirigez le vélo à basse vitesse. Vérifiez l'espace disponible pour vos pieds à fois que vous changez de pédalier, de chaussures, de pédales ou de pneus.

La conduite tout-terrain et sur route comporte des risques et peut entraîner des blessures, même à faible vitesse. Les cascades, les sauts à vélo, la conduite rapide, le lift-access-riding (descente), les courses cyclistes et toute autre conduite extrême sont extrêmement dangereux et augmentent le risque de blessures graves ou mortelles. Même avec un équipement de protection ultramoderne, vous risquez de vous blesser en sautant, être grièvement ou mortellement blessé(e) lors de cascades, de la conduite à grande vitesse ou de courses cyclistes



Pour minimiser votre risque de blessure, respectez vos limites, utilisez votre vélo correctement et portez toujours un casque et des vêtements appropriés.

équipement de sécurité. Il est important que vous suiviez les instructions de ce manuel, que vous contactiez votre revendeur de vélos ou que vous fassiez appel à un professionnel.

ou de suivre les instructions du fabricant des composants. De nombreux travaux ne devraient être effectués que par votre revendeur spécialisé.

Respectez toutes les indications de couple et de dimensions pour les ajustements serrés et les assemblages vissés. Un serrage excessif peut endommager les filetages ou entraîner la défaillance de composants. L'utilisation de vis mal dimensionnées

peut entraîner la défaillance de composants, avec un risque d'accident et de blessures graves ou mortelles.

Comme pour toutes les pièces mécaniques, les composants de votre vélo sont soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou aux contraintes. Lorsque la durée d'utilisation prévue d'un composant est dépassée, il peut céder soudainement, entraînant un risque d'accident et de blessures graves ou mortelles.



Les cassures, les rayures, les stries, le délaminage, les bruits inhabituels ou la décoloration indiquent que la durée d'utilisation du composant est dépassée et qu'il doit être remplacé avant de rouler.

Après une chute ou un accident, les dommages aux composants ou au cadre en matériau composite peuvent ne pas être visibles pour l'utilisateur. Faites immédiatement contrôler votre vélo par votre revendeur spécialisé. Votre vélo nécessite un entretien régulier, des inspections fréquentes et le remplacement de pièces pour remédier aux problèmes éventuels.

Faites contrôler votre vélo par votre revendeur spécialisé après chaque accident ou chute ou après avoir dépassé le poids maximal.

Le vélo ne doit pas être exposé à des températures supérieures à 65 °C au maximum. Les températures élevées, par exemple par une flamme nue ou d'autres sources de chaleur, peuvent endommager l'adhésif qui maintient les fibres de carbone.

ou endommager les joints du cadre. Vibrations excessives ou harmoniques

Des vibrations dues à un déséquilibre dans les roues ou le cadre peuvent être le signe d'un problème grave.

Dans ce cas, ne roulez pas avec le vélo et adressez-vous à votre revendeur spécialisé. N'essayez pas de réparer un matériau composite en fibre de carbone endommagé.



Il n'est pas possible de prédire comment un cadre ou des pièces en carbone seront affectés par les forces en cas d'accident ou de collision.

ont été endommagés lors d'une chute. La réparation d'un cadre en carbone peut compromettre votre sécurité et entraîne l'annulation de la garantie.

N'approchez les mains des composants de la transmission en mouvement. Il y a un risque d'écrasement des doigts et des mains dans les zones où la chaîne touche les couronnes et les pignons ou le dérailleur arrière et le dérailleur avant.

N'approchez vos mains des roues en rotation. Votre main pourrait se coincer entre les rayons et le cadre ou d'autres composants, vous entraînant ainsi de graves lésions.

N'approchez pas vos mains des extrémités des pignons et des disques de frein. Ces composants ont des bords tranchants et vous pourriez vous couper.

COMPOSANTS

Le montage et le réglage de votre vélo nécessitent des outils spéciaux et des connaissances spécialisées. Pour votre sécurité, le cadre et les composants ne doivent être montés, réglés et entretenus que par un revendeur spécialisé. Convenez d'un plan d'entretien avec votre revendeur spécialisé afin de maintenir votre vélo dans un état de fonctionnement sûr et irréprochable. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé si vous avez des questions concernant les réglages et la conduite de votre vélo. Si vous soupçonnez des problèmes sur votre vélo, ne roulez pas avec le vélo et contactez immédiatement votre revendeur.

**AVERTISSEMENT/REMARQUE :**

Le remplacement de composants sur votre vélo peut améliorer la sécurité.

vos composants et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Tous les composants ou accessoires n'ont pas été testés pour être compatibles avec votre vélo.

Vélo, fiabilité et sécurité testées. Parlez-en à votre revendeur avant de remplacer des composants sur votre vélo.

CADRE/FRAME :

Demandez conseil à votre revendeur spécialisé pour déterminer la bonne taille de cadre. Un cadre a la bonne taille lorsqu'il a suffisamment d'espace libre au-dessus du tube supérieur lorsque l'on se tient debout. Pour la plupart des vélos, l'espace libre doit être d'au moins 2,5 cm.

Pour les VTT, l'espace libre doit être d'au moins 5 à 7,5 cm.



FREIRAUM ÜBER DEM OBERROHR
IM STEHEN

RESSORTS/FOURCHES/AMORTISSEURS :

Les fourches à suspension et les amortisseurs doivent être réglés en fonction du poids du cycliste et de son style de conduite. Différents réglages sont recommandés pour chaque produit de suspension. Consultez le site web de votre revendeur pour connaître les réglages recommandés.

fabricant de suspensions ou adressez-vous à votre revendeur.



Si vous ne réglez pas correctement votre suspension, le produit peut mal fonctionner et vous risquez de perdre le contrôle de votre vélo. Cela peut entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles. Respectez toutes les consignes de sécurité et tous les avertissements, ainsi que les instructions de votre fabricant de suspensions concernant le réglage et l'utilisation correcte de la suspension.

Vérifiez régulièrement que votre suspension ne présente pas de dommages visibles. Si de l'huile s'échappe ou si vous constatez des dommages sur les surfaces ou les joints, contactez immédiatement votre revendeur.

ROUES ET ESSIEUX :

La roue est fixée par un système de fixation à axe traversant. L'axe traversant est un axe fileté qui passe à travers le moyeu et les pattes de fixation dans la fourche ou le cadre et qui est solidement fixé dans les pattes de fixation.

Il se peut que votre vélo soit équipé d'axes différents à l'avant et à l'arrière.

Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé sur les systèmes de fixation dont votre vélo est équipé, sur la manière de les utiliser correctement et sur les outils dont vous avez besoin.



SYSTÈMES DE FIXATION DES ROUES

Il existe différents types de systèmes de fixation pour fixer les roues :

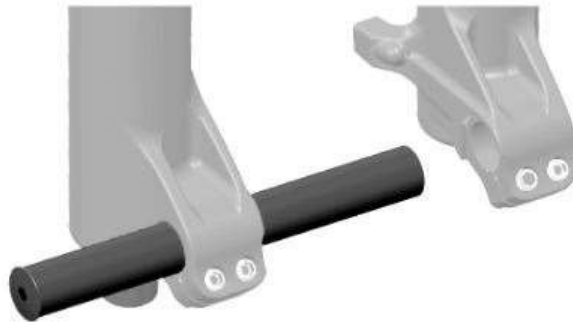
DT SWISS® RWS STECKACHSE



SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)



STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME



KRAGEN-STECKACHSE



**INSTALLATION DE L'AXE À COLLERETTE:**

Nos vélos sont toutefois livrés avec des essieux de marques et de modèles différents, comme ceux mentionnés à la page précédente. Sur votre

Il est possible que votre vélo soit équipé d'un autre type d'axe. Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour savoir quel type d'axe est monté sur votre vélo.

Les technologies des axes étant en constante évolution, veuillez consulter les instructions du fabricant de l'axe pour connaître les procédures actuelles de montage de l'axe et de la roue. Les instructions suivantes concernent l'axe traversant à collerette.

1. Placez la chaîne sur le pignon le plus à l'extérieur.
2. la roue arrière dans les pattes arrière.
3. Poussez l'axe à travers les pattes et le moyeu à partir du côté non entraîné.
4. Insérez une clé Allen adaptée dans la patte du côté de l'entraînement et serrez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en suivant les instructions du fabricant.
5. Serrez fermement la vis de l'axe du côté non entraîné dans le sens des aiguilles d'une montre au couple approprié à l'aide d'une clé Allen adaptée. **DÉMONTAGE DE**

L'AXE À COLLERETTE

1. Placez la chaîne sur le pignon le plus à l'extérieur.
2. Tournez la vis de l'axe du côté non entraîné de deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
3. Sur la patte arrière, côté entraînement, insérez une clé Allen de 5 mm dans l'axe et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le démonter.
4. Faites glisser l'axe hors des pattes et du moyeu pour libérer la roue arrière.

**FREINS**

Les freins ont pour fonction de contrôler votre vitesse ainsi que de ralentir et d'arrêter le vélo. Tirez successivement sur les deux leviers de frein pour déterminer quel levier agit sur quelle roue. Essayez vos freins dans une zone sûre à faible vitesse afin de déterminer la force de freinage maximale pour chaque roue à différentes vitesses. Évitez de faire tourner les roues de bloquer le vélo alors qu'il est encore en mouvement. Cela peut vous faire perdre le contrôle du vélo vous exposer à un risque d'accident et de blessures graves ou mortelles. Entraînez-vous à transférer votre poids sur la roue arrière lorsque vous freinez fortement (comme dans les descentes) afin de ne pas être projeté par-dessus le guidon. Les freins à disque sont extrêmement puissants. Familiarisez-vous avec l'effet de freinage dans une zone sûre, sans trafic ni obstacles, jusqu'à ce que vous vous sentiez suffisamment à l'aise pour utiliser les freins en roulant.

Les leviers de frein disposent souvent d'un réglage de la largeur de la poignée, qui vous permet de régler la distance entre le levier de frein et le guidon. Pour l'installation et le réglage de vos freins, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou suivez les instructions du fabricant de freins.

AVERTISSEMENT

Si vous n'arrivez pas à atteindre les leviers de frein lorsque vos mains sont bien placées sur le guidon, vous devez soit régler la distance de préhension, soit remplacer les leviers de frein par un modèle plus adapté. Si vous roulez avec des leviers de frein hors de votre portée, vous risquez de perdre le contrôle du vélo.

et tomber, un risque de blessures graves ou mortelles.



Respectez les indications du fabricant de votre fourche concernant le diamètre maximal du disque de frein. Un disque de frein plus grand que celui recommandé peut heurter la fourche, le cadre ou d'autres composants et un accident entraîner des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE :

Ne touchez pas les disques de frein immédiatement après avoir roulé. Les freins à disque et les disques de frein deviennent très chauds lors du freinage et peuvent provoquer des brûlures.

Assurez-vous que vos freins et vos disques de frein ont complètement refroidi avant de les toucher.

DE FREINER L'ACTION DE L'AUTEUR :

Les plaquettes de frein des freins à disque hydrauliques s'usent avec le temps et peuvent nécessiter un réalignement de temps en temps. Consultez le mode d'emploi du fabricant de vos freins ou adressez-vous à votre revendeur spécialisé pour faire ajuster vos freins à disque hydrauliques et faire contrôler ou remplacer les disques et les plaquettes de frein.

Ne tirez pas sur le levier de frein lorsque la roue est démontée. Cela pourrait modifier la position des plaquettes de frein et vous empêcher de monter le frein à disque et la roue.

**LEVIER DE VITESSE, DÉRAILLEUR/DÉRAILLEUR ET PIGNONS :**

Le levier de vitesse droit actionne le dérailleur. Passez à des pignons plus grands de la cassette pour des vitesses plus faciles. Passez à des pignons plus petits de la cassette pour passer des vitesses plus difficiles. Vous pouvez consulter le site www.go-cycle.com pour plus d'informations. Les leviers de vitesse doivent pédaler en avant lors du changement de vitesse. Le levier de vitesse gauche actionne le dérailleur arrière. Passez à un pignon plus grand pour passer à une vitesse plus difficile. Passez à un pignon plus petit pour passer à une vitesse plus facile. Vous devez pédaler vers l'avant lors du changement de vitesse. La position des leviers de vitesse et de frein sur le guidon doit être adaptée à la position des mains du cycliste. Consultez votre revendeur spécialisé pour régler les leviers de changement de vitesse et de frein en fonction de la portée des mains du cycliste.

Avec le temps, les câbles de dérailleur peuvent s'étirer et doivent être ajustés pour que le dérailleur fonctionne correctement. La tension des câbles de dérailleur peut être ajustée sur le dérailleur avant/arrière et, pour certains types de leviers de vitesses, à l'aide d'un dispositif de réglage directement sur le levier de vitesses. Pour le réglage de la tension du câble, du dérailleur et du dérailleur arrière, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé sur la pose des câbles de dérailleur sur votre cadre.

CHAÎNE :

La chaîne doit être correctement dimensionnée et installée pour votre entraînement spécifique. Demandez conseil à votre revendeur pour l'installation et l'ajustement de la chaîne et consultez les instructions du fabricant de la chaîne.

Une longueur de chaîne incorrecte peut nuire au bon fonctionnement du dérailleur arrière/du dérailleur avant ou entraîner le décrochage de la chaîne des couronnes.

Pour un fonctionnement sûr, la chaîne doit être correctement tendue.

Demandez à votre revendeur spécialisé quelle est la bonne tension de chaîne pour votre entraînement et vérifiez la tension de la chaîne une fois par mois.

**GUIDON ET POTENCE :**

Le guidon permet de diriger le vélo. Le guidon est relié au vélo par la potence et le pivot de fourche. Tournez le guidon dans la position souhaitée selon les instructions du fabricant de la potence ou adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, entraînez-vous à le conduire dans une zone sûre, sans trafic ni obstacles, jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas la hauteur du guidon. Le réglage du guidon nécessite des outils spéciaux et des connaissances spécialisées sur l'ajustement du palier du jeu de direction. Le guidon ne devrait donc être réglé que par votre revendeur spécialisé.

Un jeu de direction, une potence ou un cintre mal monté peut endommager le pivot de fourche et provoquer un accident, avec un risque de blessures graves ou mortelles.

Ne retirez pas les entretoises du pivot de fourche. Le retrait des entretoises nécessite des outils spéciaux et des connaissances spécialisées sur le réglage du palier de jeu de direction et le nombre d'entretoises nécessaires. Elles ne doivent donc être retirées que par votre revendeur spécialisé. Pour les manches de fourche qui ne sont pas en carbone, au moins une cale doit être placée sous la potence.

une entretoise de 5 mm doit être présente. Pour les manches de fourche en carbone, il doit y avoir au moins une entretoise de 5 mm au-dessus et en dessous de la potence.

N' pas d'entretoises au pivot de la fourche, sinon il ne sera pas correctement fixé par la potence. Cela peut entraîner une perte de contrôle du vélo et un accident, avec risque de blessures graves ou mortelles.

**VORBAU, DISTANZSTÜCK UND
ABDECKKAPPE**



Ne serrez pas trop les vis de la potence. Cela pourrait endommager le pivot de fourche et provoquer un accident, avec risque de blessures graves, voire mortelles.

Fermez les extrémités du guidon avec des bouchons de guidon. Si vous ne fermez pas les extrémités du guidon avec des bouchons d'extrémité de guidon, le conducteur risque d'être transpercé par le guidon ou de se couper avec le guidon en cas d'accident, avec un risque de blessures graves ou mortelles.

SELLES ET TIGES DE SELLE :

Les vélos sont équipés soit d'un anneau de serrage de la selle avec vis, soit d'un anneau de serrage de la selle à démontage rapide (avec excentrique). L'anneau de serrage de la selle maintient la tige de selle en position et l'empêche de se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsque vous roulez.

bouge ou tourne vers le bas. Assurez-vous de monter un collier de selle de la bonne taille pour le diamètre de votre tige de selle.

POSITION DE LA TIGE DE SELLE :

La tige de selle est d'un repère indiquant la profondeur minimale d'insertion, qui doit toujours se trouver sous le haut du tube de selle. Il doit y avoir au moins 80 mm de tige de selle dans le cadre.

La hauteur de la tige de selle ou de la selle doit réglée en fonction du cycliste individuel. Un bon

Le point de départ pour le réglage de la hauteur de la tige de selle ou de la selle est la position dans laquelle le genou du cycliste est fléchi de 20 à 30 degrés lorsqu'il est assis sur la selle dans une position de conduite normale.



Cette mesure est prise lorsque

le pied se trouve au point le plus bas du cercle de pédalage.

1. Pour les anneaux de serrage de la selle avec vis : desserrer la vis de l'anneau de serrage de la selle à l'aide d'une clé Allen adaptée.

Pour les anneaux de serrage de la selle avec serrage rapide : Tournez le levier de serrage rapide en position ouverte.

2. Réglez la hauteur de la tige de selle comme vous le souhaitez. Assurez-vous que le repère de la profondeur d'insertion minimale au-dessus du cadre n'est pas visible. Assurez-vous que la selle est droite et alignée avec le tube supérieur du vélo.

3. Pour les anneaux de serrage de la selle avec vis : Serrer la vis de l'anneau de serrage de la selle à l'aide d'une clé Allen adaptée, conformément aux instructions du fabricant de la tige de selle.

Pour les anneaux de serrage de la selle avec serrage rapide : Tournez le levier de serrage rapide en position fermée.

AVERTISSEMENT

Le levier de serrage rapide dispose d'un excentrique. Pour augmenter la force de serrage lorsque le levier est fermé, tournez l'écrou de réglage à fond. La force pour fermer le levier de serrage rapide doit laisser une empreinte sur la paume de votre main. Vous devrez probablement entourer la tige de selle ou le cadre avec votre main pour la force de levier nécessaire. Si la tension du levier est trop faible, ouvrez le levier et tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, par petits pas, jusqu'à ce que la tension soit suffisante.



Si vous ne serrez pas la vis de la bague de serrage de la selle conformément aux instructions du fabricant de la tige de selle, vous risquez d'endommager la tige de selle et de tomber et de subir des blessures graves, voire mortelles.

POSITION DE LA SELLE :

L'angle de la selle peut être réglé en fonction des préférences du cycliste afin d'améliorer le confort. La tige de selle est munie de fixations de selle qui permettent de régler l'angle ou l'inclinaison de la selle, et la position horizontale de la selle. Bien que la selle puisse être déplacée le long des tiges de selle, vous devez vous assurer que les attaches de selle restent dans la partie droite des tiges.



GERADER ABSCHNITT DER SATTELSTREBEN

Cette section droite est généralement caractérisée par des marques gravées ou une surface texturée le long des montants de la selle.

AVERTISSEMENT

Une selle mal ajustée ou inadaptée à votre morphologie peut endommager les tissus mous, les nerfs et les vaisseaux sanguins. Les signes et les symptômes d'une telle lésion comprennent notamment des douleurs, des fourmillements, engourdissements, frottements et rondeurs. Consultez votre revendeur pour le réglage de la position de votre selle ou suivez les instructions du fabricant de la tige de selle.



POSE DE CÂBLES/CONDUITS POUR LA TIGE DE SELLE

Les tiges de selle abaissables ("dropper") sont des tiges de selle hydrauliques ou mécaniques réglables en hauteur, dont les câbles/câbles doivent être posés à travers des logements sur le cadre. Les cadres en carbone disposent d'un seul logement (illustration de gauche), les cadres en aluminium de trois logements (les deux illustrations).

Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé au sujet de la pose des câbles/conduites des tiges de selle abaissables sur votre cadre.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

PNEUMATIQUE :

Ne gonflez pas trop le pneu. Le pneu pourrait alors se détacher de la jante.

Gonflez le pneu à la pression indiquée sur le flanc du pneu ou demandez à votre revendeur de vous fournir de plus amples informations.

Lorsque vous rachetez des pneus, des chambres à air ou des rubans de jante, respectez les dimensions indiquées sur le flanc du pneu. Pour réparer un pneu crevé, utilisez une rustine de vulcanisation, remplacez la chambre à air ou utilisez un produit d'étanchéité pour pneus (pour les jantes sans chambre à air). Renseignez-vous auprès de votre revendeur spécialisé sur la manière de remplacer ou de réparer les pneus de votre vélo.

**REMARQUE :**

N'utilisez pas de gonfleur de pneus de station-service pour gonfler vos pneus. Ces gonfleurs peuvent ne pas indiquer correctement la pression et gonfler le pneu de manière trop importante.

Le pneu s'ouvre rapidement, ce qui peut l'endommager ou le détacher de la jante.

AVERTISSEMENT

Pour les fourches à suspension, il doit rester au moins 6 mm d'espace libre au-dessus du pneu lorsque fourche est dégonflée et complètement comprimée. Mesurez l'espace entre le haut et les côtés du pneu gonflé et le bas de la tête, du talon et du pivot de la fourche. S'il n'y a pas d'espace libre d'au moins 6 mm, le pneu se bloque contre la fourche lorsqu'il se comprime, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Pour les vélos de course et de cyclocross, il doit y avoir au moins 10 mm d'espace entre le haut et les côtés du pneu gonflé et le cadre.

RÉFLECTEURS :

Les réflecteurs doivent être maintenus en bon état et correctement fixés au vélo.

Le réflecteur avant doit être droit vers l'avant, le réflecteur arrière droit vers l'arrière. que les réflecteurs sont toujours visibles et veillez à ce qu'ils ne soient pas cachés par des vêtements ou d'autres objets.

**PORTE-BAGAGE :**

Certains vélos sont équipés de fixations à l'avant ou à l'arrière.

les porte-bagages ou les remorques. Renseignez-vous auprès de votre revendeur sur les exigences de montage, la compatibilité, le montage correct et l'utilisation sûre ou consultez le manuel du fabricant de votre remorque/porte-bagages. Demandez à votre revendeur de vous fournir un plan d'entretien pour les produits et accessoires supplémentaires.

MAINTENANCE GÉNÉRALE ET ENTRETIEN :**STOCKAGE**

Rangez votre vélo de manière à ce qu'il ne gêne pas et qu'il soit protégé des influences néfastes. Ne gardez pas votre vélo à proximité de moteurs électriques ; l'ozone émis par ces moteurs peut endommager le caoutchouc et la peinture. La pluie et la neige peuvent entraîner la corrosion des pièces métalliques de votre vélo. Les rayons UV
Les rayons du soleil peuvent décolorer la peinture et endommager le caoutchouc et les plastiques de votre vélo. Avant de mettre votre vélo hors service pour une période prolongée, nettoyez-le et entretenez-le, puis appliquez un vernis. Suspendez votre vélo et gonflez les pneus à la moitié de la pression recommandée. Avant de reprendre votre vélo, assurez-vous que tous les composants fonctionnent correctement.

NETTOYAGE

Nettoyez votre vélo avec un chiffon doux et humide et du nettoyant pour vélo ou une solution de liquide vaisselle et d'eau. N'utilisez pas de solvants industriels ou de produits chimiques agressifs qui pourraient endommager la peinture ou les pièces mobiles.

pourraient attaquer. N'utilisez pas de nettoyeurs à haute pression. Nettoyez et polissez le cadre tous les trois mois. Certaines surfaces n'ont pas besoin d'être polies. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à votre revendeur.

**DOMMAGES ACCIDENTELS**

Ne faites pas tomber votre vélo. Ne placez pas votre vélo de manière à ce que le cadre ou le dérailleur touche le sol. Soyez prudent avec les porte-vélos et les supports de montage. Dispositifs de serrage, par exemple sur les pieds de montage et les porte-vélos pour voitures, peuvent endommager la peinture ou les tubes des cadres de vélo. Pour fixer le vélo en vue de réparations, à la tige de selle. Pour fixer le vélo sur un véhicule motorisé en vue de son transport, attachez-le aux roues ou à la fourche. Si vous avez appliqué par mégarde des forces de flexion à la fourche, ne roulez pas avec le vélo avant que votre revendeur spécialisé n'ait vérifié que la fourche n'est pas endommagée.

La surface ou la peinture de votre vélo peut être endommagée par des produits chimiques (y compris certaines boissons sportives) ou par le contact avec des produits abrasifs ou à récurer. La saleté peut rayer ou abraser la peinture (ainsi que le matériau du cadre), en particulier si un train frotte contre le cadre ou si des objets tels que des rubans ou des attaches de câbles sont enroulés autour du cadre. Gardez le vélo propre.

Utilisez des tampons adhésifs pour l'abrasion aux endroits critiques.

TRANSPORT:

Si vous emballez votre vélo pour un voyage, utilisez une valise à coque dure ou un carton pour le protéger des dommages. Installez des rembourrages sur tous les tubes du cadre et de la fourche et utilisez un bloc solide pour protéger les extrémités de la fourche et stabiliser les pieds de la fourche. Si le vélo n'est pas correctement emballé, il peut être facilement endommagé pendant le transport.

Si vous n'êtes pas sûr, demandez à votre revendeur d'emballer le vélo pour vous.



ENTRETIEN

L'entretien des vélos nécessite des connaissances spécifiques et des outils spéciaux et doit donc être effectué par un mécanicien professionnel. Ce manuel d'utilisation doit être utilisé conjointement avec les manuels des fabricants de composants. Si vous n'avez pas reçu le mode d'emploi d'un fabricant de composants, téléchargez le document sur Internet ou adressez-vous à

à votre revendeur spécialisé. Demandez à votre revendeur d'établir un plan d'entretien pour votre vélo. Pour les inspections régulières, les mesures d'entretien et le remplacement des pièces, reportez-vous au plan d'entretien des pages suivantes.

PLAN D'ENTRETIEN :

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmierrippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungsteile auf Abnutzung prüfen	

GO CYCLE

premium bicycles and components



Consignes de sécurité vélo/pièces/MTT

