



Følg alle gældende love og regler for kørsel med barnestol, færdselsregler vedr Cykler, kørsel med lys og reflekser samt kørsel på fortove, cykelstier og ind påvirke terræn. Du er ansvarlig for alle love og forstå og følge reglerne.

Bær en hjelm, der opfylder CPSC-kravene eller CE-standard opfyldt. At køre uden hjelm kan føre til... resultere i alvorlig personskade eller død.

Når du kører, skal du være opmærksom på farer som:

- Huller, skinner, kvægriste, snavs el
- Ændringer i vejens tilstand. Denne
- Farer kan beskadige hjul og dæk
- eller få dig til at miste kontrollen over cyklen
- Tab og fald, hvilket resulterer i risiko for alvorlige eller alvorlige skader der findes dødelige skader.
- Brug en ordentlig for- og bagside
- Belysning og reflekser for dårligt udsyn el
- Kørsel i mørke, f.eks. B. i tåge, i skumringen
- eller om natten. Reflekser er tilstrækkelige under disse forhold
- ikke nok alene. Hvis du er under disse forhold
- At køre uden lys og reflekser kan blive din
- Sigtbarheden kan være forringet, og du vil være omgivet af andre
- Trafikanter ser det muligvis ikke. De
- Kørsel uden lys og reflekser under dem
- Forholdene er ekstremt farlige og kan være alvorlige
- eller dødelig skade.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genopplett 700c-Reifen
Cross-Country (Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (>178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal



Ved kørsel på våde, mudrede eller snedækkede overflader

Overflader er trækraften, styreevnen og den

Bremsekraft reduceret. Risikoen for ulykker er blandt disse

Betingelserne er stærkt øget, hvilket øger risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

Sørg for, at dine fødder er lave, når du styrer

Sæt ikke fart på forhjulet, forhjulet el

røre ved frontskærmen. Dette kan føre til en

ulykke og alvorlig personskade eller død.

Prøv cyklen ved lav hastighed

uden at træde ud for at sikre, at dine fødder bliver på plads

Tilstrækkelig frigang ved styring ved lav hastighed

have. Tjek frigangen til dine fødder hver

Hver gang du bruger dine håndsving, sko, pedaler eller dæk forandring.

Kørsel i terræn og på vejen indebærer farer og farer

kan forårsage skader selv ved lave hastigheder

føre. Stunts, cykelhop, hurtig kørsel,

Ridning med lift (ned ad bakke), cykelløb og meget mere

ekstrem kørsel er ekstremt farligt og øger

Risiko for alvorlig personskade eller død. Også inkluderet

Du kan bruge det nyeste beskyttelsesudstyr, når du hopper,

under stunts, kørsel med høj hastighed el

komme alvorligt eller dødeligt til skade under cykelløb.



For at minimere din risiko for skade, skal du være opmærksom på din

Grænser, brug din cykel rigtigt og

Bær altid en passende hjelm og hjelm

Sikkerhedsudstyr. Sørg for at følge instruktionerne i

denne manual, kontakt din cykelforhandler

at kontakte eller følge instruktionerne fra

komponentproducenten skal overholdes. Mange

Arbejdet må kun udføres af din forhandler

blive henrettet.

Bemærk venligst alle oplysninger om drejningsmoment og dimensioner

til prespasninger og skrueforbindelser.

Overspænding kan beskadige gevind

beskadige eller forårsage komponentfejl

føre. Brugen af forkert størrelse

komponenter kan føre til komponentfejl,

så der er risiko for ulykker og alvorlige el

der findes dødelige skader.

Som med alle mekaniske komponenter er de...

Komponenter på din cykel slides

udsat for høje belastninger. Anderledes

Materialer og komponenter kan

forskelligt til slid eller belastning

reagere. Hvis den påtænkte brugsperiode

af en komponent overskrides, kan den

pludselig fejle, hvilket skaber risiko for ulykker

og alvorlig skade eller død

består af



brud, ridser, ridser, delaminering,

usædvanlige lyde eller misfarvning

påpege, at brugstiden for

Komponent er overskredet og det før

Kørsel bør udskiftes.

Skader kan opstå efter fald eller ulykker

Kompositmateriale komponenter eller rammer

er muligvis ikke synlig for brugeren.

Forlad din cykel med det samme

Tjek fagforhandleren. Din cykel kræver en

regelmæssig vedligeholdelse, hyppige eftersyn og

udskiftning af dele for at undgå mulige problemer

at rette.

Efterlad din cykel efter et uheld eller et fald

eller efter overskridelse af den maksimale vægt

kontrolleres af din forhandler.

Cyklen må ikke overstige temperaturer

udsat for 65 °C. Høje temperaturer, f.eks.

B. ved åben ild eller andre varmekilder,

kan limen, som kulfibrene

holder sammen eller beskadiger rammeforbindelseme.

Overdreven vibration eller harmonisk

Vibrationer på grund af ubalance i hjulene el

i rammerne kan indikere et alvorligt problem

påpege. I dette tilfælde må du ikke køre den

cykel og kontakt din fagforhandler.

Forsøg ikke at fjerne beskadigede kulfiber

Reparation af kompositmateriale.



Det kan ikke forudsiges som en ramme eller dele lavet af kulstof på grund af kræfterne i en ulykke el

Fald beskadiget. Reparation af en

Carbonramme kan bringe din sikkerhed i fare

og vil annullere garantien.

Hold dine hænder i bevægelse

placeret drevkomponenter væk. I den

Områder, hvor kæden kæder sammen

og tandhjul eller bagskifteren og

Berøres forskifteren, er der risiko for at blive klemt

fingre og hænder.

Hold dine hænder væk fra at snurre

væk fra hjul. Din hånd kan være mellem

egerne og rammen eller andre

Komponenter bliver fanget, hvilket gør dem tunge

lider af blå mærker.

Hold hænderne væk fra tandhjulsspidser og

Bremseskiver væk. Har disse komponenter

skarpe kanter, der kan skære dig.

KOMPONENTER

Specialværktøj er påkrævet for at samle og justere din cykel

Ekspertise påkrævet. For din sikkerhed, rammen og

Komponenter må kun monteres, justeres og vedligeholdes af en specialforhandler.

Aftal en vedligeholdelsesplan med din specialforhandler for at holde din cykel inde

i en sikker og perfekt driftstilstand. Ræk ud

Kontakt din forhandler, hvis du har spørgsmål om indstillinger og kørsel af din

have en cykel. Hvis du har mistanke om problemer med din cykel, må du ikke køre

på cykel og kontakt straks din forhandler.

**ADVARSEL/BEMÆRK:**

Udskiftning af komponenter på din cykel kan øge sikkerheden af cyklen og resultere i alvorlig personskade eller død. Ikke alle Komponenter eller tilbehør er blevet kontrolleret for kompatibilitet med din Cykel, pålidelighed og sikkerhed testet. Tal med din Specialforhandler før udskiftning af komponenter på din cykel.

RAMME/RAMME:

Lad os hjælpe dig med at bestemme den rigtige rammestørrelse råd fra din specialforhandler. En ramme har den rigtige Størrelse, hvis tilstrækkelig, når du står over topprøret Der er ledig plads. For de fleste cykler burde dette være tilfældet Der skal være mindst 2,5 cm fri plads.

For mountainbikes skal frigangen være mindst 5 til 7,5 cm.

**AFHJÆRING/GAFLER/STØDRE:**

Affjedrede gaffler og støddæmpere skal være baseret på rytterens vægt og den kan justeres til hver kørestil. For hvert suspensionsprodukt forskellige indstillinger anbefales. Besøg for anbefalede indstillinger til dit websted Ophængsproducent eller kontakt din forhandler.



Hvis du ikke justerer dit affjedring korrekt, kan det

Produktfejl opstår, hvilket tvinger dig til at miste kontrollen over cyklen

kan tabe. Dette kan resultere i en ulykke og være alvorlig eller dødelig

føre til skader. Følg alle sikkerhedsinstruktioner og advarsler

og din suspensionsproducents instruktioner til opsætning og brug

korrekt brug af suspensionen.

Tjek din affjedring regelmæssigt for synlige skader. Hvis olie

utætheder eller du bemærker skader på overflader eller tætninger, kontakt os

Kontakt straks din forhandler.

HJUL OG AKSER:

Hjulet er fastgjort med et gennemakslet fastgørelsessystem. De

Gennemgående aksel er en gevindaksel, der løber gennem navet og dropouts

er styret i gafflen eller rammen og fastgjort i udfaldene.

Din cykel kan have forskellige for- og baghjul

Aksler udstyret. Spørg din forhandler hvilke

Fastgørelsessystemer er til stede på din cykel, ligesom systemerne

bruge rigtigt og hvilke værktøjer du har brug for.



HJULMONTERINGSSYSTEMER:

Der er forskellige typer fastgørelsessystemer til fastgørelse af hjul:

DT SWISS® RWS STECKACHSE



SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)



STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME



KRAGEN-STECKACHSE





INSTALLATION AF KRAVE GENNEM AKSEL:

Vores cykler er dog lavet med aksler af forskellige mærker og designs leveret, som f.eks B. dem, der er nævnt på forrige side. På din Cyklen kan have en aksel af et andet design. Spørge Spørg din forhandler, hvilken type aksler der er på din cykel er monteret. Da akseteknologier konstant udvikles, Se de aktuelle procedurer for aksel- og hjulsamling følg venligst instruktionerne fra din akselproducent. Følgende instruktioner se kraven gennem akslen.

1. Placer kæden på det yderste tandhjul.
2. Sæt baghjulet ind i de bagerste dropouts.
3. Skub akslen gennem fra den ikke-drevne side fra fald og navet.
4. Indsæt en passende unbrakonøgle i udløbet på Kør side og drej akslen mod uret med producentens oplysninger.
5. Spænd den ikke-drevne sideakselbolt med en passende Spænd unbrakonøglen med uret til det korrekte moment.

AFMONTERING AF KRAVE GENNEM AKSEL

1. Sæt kæden på det yderste tandhjul.
2. Drej den ikke-drevne sideakselbolt med en 5 mm unbraconøgle to omgange mod uret.
3. Fastgør en 5 mm stift til drevsidens bageste dropout. Unbraconøgle ind i akslen og drej den med uret for at låse den udvide.
4. Skub akslen ud af dropouts og navet til for at frigøre baghjulet.



BREMSER

Bremserne har også til opgave at kontrollere din hastighed at sætte farten ned og stoppe cyklen. Træk en ad gangen begge bremsegreb for at afgøre, hvilket håndtag der er på hvilket hjul virker. Prøv dine bremser i et sikkert område med lav Hastighed for at få den maksimale bremsekraft for hvert hjul at bestemme forskellige hastigheder. Undgå hjulene at få den til at låse, når cyklen stadig er i bevægelse. Dette kan få dig til at miste kontrollen over cyklen, medfører risiko for ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser består. Øv dig i at lægge vægt på, når du bremser hårdt (som ved nedkørsler). Flyt baghjulet, så du ikke bliver slynget ud over styret. Skivebremser er ekstremt kraftige. Kom ind i en bekendt med bremsevirkningen i et sikkert område uden trafik eller forhindringer, indtil du føler dig sikker nok til at bruge bremserne, mens du kører. Bremsegreb har ofte en rækkeviddejustering, der giver dig mulighed for at justere Du kan justere afstanden mellem bremsegrebet og styret. Kontakt os om montering og justering af dine bremser Kontakt din forhandler eller følg bremseproducentens anvisninger.

ADVARSEL:

Hvis du ikke kan nå bremsegrebene, når dine hænder er sikre er placeret på styret, skal du enten justere grebsbredden juster eller udskift bremsegrebene med en mere passende model erstatte. Hvis du har bremsegreb uden for rækkevidde kører, kan du miste kontrollen over cyklen og falde, hvilket skaber risiko for alvorlige eller dødelige kvæstelser Skader findes.



Følg oplysningerne fra din gaffelproducent
maksimal bremseskive diameter. En større en
Bremseskive som anbefalet kan fastgøres til gafflen
Ramme eller andre komponenter støder sammen og forårsager en ulykke
forårsage alvorlig skade eller død
kan føre.

FORSIGTIG:

Rør ikke ved bremseskiver umiddelbart efter kørsel.
Skivebremser og bremseskiver er lavet af dette
Bremser meget varme og kan forårsage forbrændinger.
Sørg for at dine bremses og bremseskiver
er kølet helt af, inden du rører ved dem.

BEMÆRK OM BREMSER:

Der anvendes bremseklodser på hydrauliske skivebremser
over tid og skal muligvis udskiftes fra tid til anden
være afstemt. Læs brugermanualen
Spørg din bremseproducent eller kontakt dem
Din specialforhandler af dine hydrauliske skivebremser
Juster bremseskiver og bremseklodser
at få det tjekket eller udskiftet.
Træk ikke i bremsegrebet, når hjulet er fjernet
er. Dette kan ændre positionen af bremseklodseme og
få dem til at beskadige skivebremsen og hjulet
kan ikke længere installere.

**GIFTSTAG, BAGSKIFTER/DERAILLØR OG GEAR:**

Den højre gearstang betjener bagskifteren. Skift til større

Kassettetandhjul til at skifte til lettere gear. Skifte

på mindre tandhjul på kassetten for at skifte til tungere gear. Hun

skal træde frem, når du skifter gear. Den venstre gearstang betjener

forskifter. Skift til et større tandhjul til et tungere

at skifte gear. Skift til et mindre tandhjul for at konvertere til et

at skifte til et lettere gear. Du skal træde frem, når du skifter gear.

Positionen af skifte- og bremsehåndtagene på styret skal være i overensstemmelse med

Førerens håndposition kan justeres. Kontakt din

Specialforhandler sikrer, at gearskifte- og bremsehåndtagene er inden for rækkevidde af hænderne
chauffør.

Over tid kan skiftekabler strække sig og skal justeres.

så kredsløbet fungerer korrekt. Skiftekabelspændingen kan

på bagskifter/forskifter og på visse typer gearskifter med en

Justeringsanordningen kan justeres direkte på gearstangen. Kontakt os venligst til formålet

Justering af kabelspændingen samt bagskifteren og forskifteren

din fagforhandler.

Spørg om føring af skiftekablerne på din ramme

hos din specialforhandler.

KÆDE:

Kæden skal være korrekt dimensioneret til dit specifikke drev og

blive installeret. Spørg om kædemontering og justering

Kontakt din forhandler og læs kædeproducentens anvisninger

efter. En forkert kædelængde kan påvirke funktionen af bagskifteren/forskifteren

foringe eller få kæden til at slippe af kransene.

For sikker drift skal kæden være korrekt spændt. Spørg

Kontakt din forhandler for at få den korrekte kædespænding til dit drev og

kontroller kædespændingen en gang om måneden.

**STYR OG STAMME:**

Du styrer cyklen med styret. Styret er forbundet med cyklen

forbundet med frempinden og styrerøret. Drej styret tilsvarende

frepindsproducentens anvisninger i den ønskede position eller

kontakt din fagforhandler.

Øv dig i at styre cyklen et sikkert sted inden din første tur

Område fri for trafik og forhindringer, indtil du føler dig sikker.

ADVARSEL:

Juster ikke styrets højde. Justeringen af styret

kræver specialværktøj og tilpasningsviden

af skattesatsen. Styret bør derfor kun styres af dig

lejes af specialforhandlere.

Et forkert installeret headset, frempind eller styr kan forårsage dette

Beskadig styrerøret og føre til en ulykke, så den

Der er risiko for alvorlig personskade eller død.

Fjern ikke afstandsstykker fra styrerøret. De

Fjernelse af afstandsstykker kræver specialværktøj og

Ekspertise i at justere headsettets lejer og

påkrævet antal afstandsstykker. Du skal derfor kun

fjernes af din forhandler. For ikke-kulstof

Gaffelaksler skal være mindst én under stammen

5 mm afstandsstykke skal være til stede. Til carbongaffelaksler

Der skal være mindst en 5 mm skrue over og under stammen.

Spacer skal være til stede.

Tilføj ikke afstandsstykker til styrerøret, da det er

ellers vil det ikke blive ordentligt fastgjort af stilken. Denne

kan resultere i tab af kontrol over cyklen og en

Føre til en ulykke, hvilket skaber risiko for alvorlige eller dødelige kvæstelser

Skader findes.

Spænd ikke spindelskruerne for meget. Dette kan



VORBAU, DISTANZSTÜCK UND
ABDECKKAPPE



beskadige styrerøret og føre til en ulykke,

medfører risiko for alvorlig personskade eller død

består af

Luk styrenderne med styrendeopper.

Hvis du ikke bruger styrendeopper på styrenderne

Hvis du lukker den, kan føreren falde af styret i tilfælde af en ulykke

være gennemboret eller skåret på styret, så den

Der er risiko for alvorlig personskade eller død.

SADEL OG SADELSPINDE:

Cykler har enten en sadelklemmering med skrue eller

en quick-release sadel klemring (med excentrisk). Sadelklemringen holder

sadelpinden på plads og forhindrer den i at bevæge sig under kørsel

bevæger sig eller roterer nedad. Sørg for at få en sædeklemmering i den rigtige størrelse

Tilpas størrelse til din sadelpinds diameter.

PLACERING AF SADELSPOL:

Sadelpinden er markeret for

Minimum indføringsdybde, som altid er under

skal være placeret på toppen af sadelrøret. Det skal det være

mindst 80 mm af sadelpinden er i rammen.

Højden på sadelpinden eller sadlen skal være

kan indstilles til den enkelte chauffør. En god en

Udgangspunkt for højdejustering af sadelpinden

eller sadlen er den position, hvor rytterens knæ

er bøjet 20-30 grader i normal stilling

Kørestilling er siddende i sadlen.



Denne måling tages når

foden er på det laveste punkt i pedalcirklen.

1. For sadelklemmeringe med skrue: Løsn med en

Brug den passende unbrakonøgle til at fastgøre sadlens klemringskrue.

For sadelklemmeringe med hurtigudløser: Drej

hurtigudløserhåndtaget til åben position.

2. Juster højden på sadelpinden som ønsket

en. Sørg for, at mærket for

Minimum indstiksdybde er ikke synlig over rammen

er. Sørg for, at sadlen er lige og i en

linje er på linje med cyklens toprør.

3. Til sadelklemmeringe med skrue: Spænd med en

Brug den passende unbrakonøgle til at stramme sadlens klemringskrue

sadelpindens producentens anvisninger.

For sadelklemmeringe med hurtigudløser: Drej

hurtigudløserhåndtaget til lukket position.

ADVARSEL:

Quick release håndtaget har en excentrisk. Omkring

Drej det for at øge klemkraften, når håndtaget er lukket

Spænd justeringsmøtrikken. Kraften til at lukke

Hurtigudløserhåndtaget skal efterlade et mærke i din håndflade

efterlade sig. Du skal nok gøre det i hånden

Sadelpind eller stel inkluderer det nødvendige

at opnå gearing. Hvis håndtagets spænding er for svag

er åben, skal du åbne håndtaget og dreje justeringsmøtrikken ind

små skridt med uret, indtil spændingen er tilstrækkelig.



Hvis du ikke monterer sadelklemringens bolt iht

Spænd sadelpindens anvisninger

sadelpinden vil blive beskadiget, hvilket får dig til at falde og

alvorlig skade eller død.

SADELSTILLING:

Sadelvinklen kan justeres efter præferencer

af driveren kan indstilles til

at øge komforten. Sadelpinden medfølger

Sædeklemmer er forsynet med hvilke

sadlens vinkel eller hældning og

få den vandrette sadelposition justeret.

Sadlen kan placeres langs sadelskinne

flyttes, skal du dog

Sørg for, at sadelklemmerne er på plads

lige del af stiverne forbliver.

Denne lige sektion er normalt igennem

ætsede markeringer eller en tekstureret

Overflade langs sadelskinne

Mærket.



GERADER ABSCHNITT DER
SATTELSTREBEN

ADVARSEL:

En der er forkert justeret eller ikke egnet til din kropstype

Sadel kan blødt væv, nerver og blodkar

skade. Tegn og symptomer på sådanne

Skader omfatter blandt andet smerter, prikken,

Følelsesløshed, gnidninger og ømhed. Kontakt vedr

Kontakt din forhandler for at justere din sadelposition eller

følg sadelpindens anvisninger.

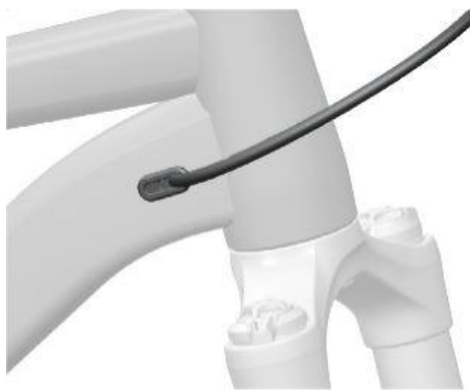


LÆGNING AF KABLER/LINIER TIL SADELPINDEN

Sænkbare sædestolpe ("dropper") er højdejusterbare hydrauliske eller mekaniske sadelpinde, hvis kabler/kabler er forbundet til beslag på

Der skal lægges rammer. Carbonrammer har en montering (venstre Figur), aluminiumsramme tre skud (begge figurer).

Spørg om lægning af kabler/kabler til sænkbare Sædepinde på dit stel fra din specialforhandler.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

DÆK:

Pump ikke dækket for meget op. Dette kan få dækket til at bevæge sig løsne fælgen. Pump dækket op på sidevæggen af Dæktryk specificeret, eller spørg din forhandler om mere Information.

Hvis du køber ekstra dæk, slanger eller fælgtape, så husk disse Størrelsesoplysninger på dækkets sidevæg. For at få et fladt dæk reparation, brug et vulkaniseringsplaster, udskift slangen eller brug dæktætningsmiddel (til slangeløse fælge). Spørge Spørg din fagforhandler, hvordan du udskifter dækkene på din cykel eller reparation.

**EN MEDDELELSE:**

Brug ikke nogen til at pumpe dæk op

Tankstation dækpumpe. Disse dækpumper viser trykket

fungerer muligvis ikke korrekt og pumper dækket op

hurtigt, hvilket forårsager skade eller at dækket falder af

fælgen kan føre.

ADVARSEL:

For ophængsgaffler skal der være mindst 6 mm frigang over

Dæk forbliver på plads, når luften slippes ud af gafflen og

gafflen er helt komprimeret. Mål afstanden

mellem toppen og siderne af den oppustede

Dæk og undersiden af gaffelhovedet, gaffelbroen

og styrerøret. Hvis ingen frigang på mindst 6 mm

er til stede, blokerer dækket, når gafflen er komprimeret,

hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Til racer- og cyclocrosscykler skal du vælge mellem

Top og sider af det oppustede dæk og

Der skal være mindst 10 mm fri plads i karmen

REFLEKTORER:

Reflekser skal holdes i perfekt stand og på

Cyklen skal være forsvarligt sikret. Refleksen foran skal være lige

peg fremad, bagreflektoren lige bagud. Sørg for

at reflekserne altid er synlige og sørg for at de ikke er det

være dækket af tøj eller andre genstande.



BAGAGERÆT:

Nogle cykler kommer med for- eller bagmonteret

Kompatibel med bagagebærere eller trailere. Spørg om

Installationskrav, kompatibilitet, korrekt installation og

For sikker brug skal du kontakte din forhandler eller læse instruktionerne

Producent af din trailer/bagageholder. Spørg din fagforhandler

i henhold til en vedligeholdelsesplan for yderligere produkter og tilbehør.

GENEREL VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE:

OPBEVARING

Opbevar din cykel, så den er af vejen og væk fra skadelige påvirkninger

er beskyttet. Parker ikke din cykel i nærheden af elektriske motorer; de

Ozon, der udsendes af disse motorer, kan beskadige gummi og maling. Regn

og sne kan forårsage korrosion på din cykels metaldele. UV

Stråling i sollys kan blege malingen og beskadige gummi og plast

Angribe din cykel. Før du tager din cykel ud af brug i en længere periode,

rengør og vedligehold den og påfør malerlak. Hæng din cykel op

og pump dækkene til halvdelen af det anbefalede tryk. Før dig igen

Når du kører på din cykel, skal du sørge for, at alle komponenter er i funktionsdygtig stand

fungere.

RENSNING

Rengør din cykel med en blød, fugtig klud og cykelrens

eller en opløsning af opvaskemiddel og vand. Brug ikke industrielle

Opløsningsmidler eller skrappe kemikalier, der kan beskadige maling eller bevægelige dele

kunne angribe. Brug ikke højtryksrensere. Rengør og poler

rammen hver tredje måned. Nogle overflader skal ikke poleres.

Spørg din forhandler, hvis du ikke er sikker.



TILFÆLDIGE SKADER

Lad ikke din cykel vælte. Parker ikke din cykel på en sådan måde, at den Rammen eller bagskifteren rører jorden. Vær med cykelstativer og montering står omhyggeligt. Spændeanordninger, f.eks. B. på samlestandere og cykelstativer til biler, kan beskadige lakken eller rørene på cykelstel skade. For at sikre cyklen til reparationer, skal du klemme den til sadelpind. At transportere cyklen på et motoriseret køretøj fastgør det, fastgør det til hjulene eller til gafflen. Hvis du ved et uheld Hvis der er påført bøjningskræfter på gafflen, må du ikke køre på cyklen før Gaffelen er kontrolleret for skader af din forhandler.

Kemikalier (inklusive...

nogle sportsdrikke) eller kontakt med slibemidler eller slibemidler blive. Snavs kan ridse eller gnide maling af (og også rammemateriale), især hvis et tog gnider mod rammen eller genstande såsom stropper eller Kabelbindere kan vikles rundt om rammen. Hold cyklen ren.

Brug selvklæbende puder for at undgå slid på kritiske områder.

TRANSPORTERE:

Når du pakker din cykel til en tur, skal du bruge en hård kuffert eller pap for at beskytte det mod beskadigelse. Sæt polstring på alle Indramme og gaffelrør og brug en robust blok til at fastgøre enderne for at beskytte gaffelen og for at stabilisere gaffelbenene. Hvis cyklen ikke gør det Hvis den er pakket ordentligt ind, kan den nemt blive beskadiget under transporten. Hvis du er usikker, så bed din forhandler om at købe cyklen til dig pakke.



OPRETHOLDELSE

Vedligeholdelse af cykler kræver specialviden og specialværktøj
 bør derfor udføres af en professionel cykelmekaniker. Denne
 Betjeningsvejledningen er sammenholdt med instruktionerne fra komponentproducenterne
 at bruge. Hvis du ikke modtager instruktioner fra en komponentproducent
 download venligst dokumentet fra internettet eller kontakt os
 kontakt din fagforhandler. Bed din forhandler om at oprette en vedligeholdelsesplan for din
 at sætte cyklen op. Vær opmærksom på regelmæssige eftersyn,
 Vedligeholdelsesforanstaltninger og udskiftning af dele er baseret på vedligeholdelsesplanen
 følgende sider.

VEDLIGEHOLDELSESPLAN:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungstelle auf Abnutzung prüfen	

GO CYCLE



premium bicycles and components

cykeldele/MTB

Sikkerhedsinstruktioner

