



Ακολουθήστε όλους τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς για οδήγηση με παιδικό κάθισμα, κανόνες κυκλοφορίας για Ποδήλατα, ιππασία με φώτα και ανακλαστικές καθώς και οδήγηση σε πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομους και μέσα επηρεάζουν το έδαφος. Είστε υπεύθυνοι για όλους τους νόμους και κατανοούν και ακολουθούν τους κανονισμούς.

Φοράτε κράνος που πληροί τις απαιτήσεις CPSC

ή το πρότυπο CE πληρούνται. Η οδήγηση χωρίς κράνος μπορεί να οδηγήσει σε...

οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Όταν οδηγείτε, δώστε προσοχή σε κινδύνους όπως:

Λακούβες, ράγες, πλέγματα βοοειδών, βρωμιά ή

Αλλαγές στην κατάσταση του δρόμου. Αυτό

Οι κίνδυνοι μπορεί να καταστρέψουν τους τροχούς και τα ελαστικά

ή να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου

Απώλεια και πτώση, με αποτέλεσμα τον κίνδυνο σοβαρών ή σοβαρών τραυματισμών

υπάρχουν θανατηφόροι τραυματισμοί.

Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο μπροστινό και πίσω μέρος

Φωτισμός και ανακλαστικές για κακή ορατότητα ή

Η οδήγηση στο σκοτάδι, π.χ. Β. στην ομίχλη, το σούρουπο

ή τη νύχτα. Οι ανακλαστικές είναι επαρκείς υπό αυτές τις συνθήκες

δεν φτάνει μόνος. Εάν βρίσκεστε κάτω από αυτές τις συνθήκες

Η οδήγηση χωρίς φωτισμό και ανακλαστικές μπορεί να είναι δική σας

Η ορατότητα μπορεί να είναι μειωμένη και θα περιτριγυριστείτε από άλλους

Οι χρήστες του δρόμου μπορεί να μην το βλέπουν. Ο

Οδήγηση χωρίς φώτα και ανακλαστικές από κάτω τους

Οι καταστάσεις είναι εξαιρετικά επικίνδυνες και μπορεί να είναι σοβαρές

ή θανάσιμο τραυματισμό.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genoppten 700c-Reifen
Cross Country (H-Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm) Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/ Freeride (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Sprunghöhen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m) Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal



Όταν οδηγείτε σε βρεγμένες, λασπώδεις ή χιονισμένες επιφάνειες

Επιφάνειες είναι η πρόσφυση, η ικανότητα διεύθυνσης και η

Μειώθηκε η δύναμη πέδησης. Ο κίνδυνος ατυχημάτων είναι μεταξύ αυτών

Οι καταστάσεις αυξήθηκαν σημαντικά, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρής εμφάνισης

ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι χαμηλά κατά το τιμόνι

Μην επιταχύνετε τον μπροστινό τροχό, το μπροστινό ελαστικό ή

αγγίξετε το μπροστινό λασπωτήρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ένα

ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Δοκιμάστε το ποδήλατο σε χαμηλή ταχύτητα

χωρίς να βγείτε έξω για να εξασφαλίσετε ότι τα πόδια σας παραμένουν στη θέση τους

Αρκετό διάκενο κατά το τιμόνι με χαμηλή ταχύτητα

έχω. Ελέγξτε το διάκενο για τα πόδια σας το καθένα

Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τις μανβέλα, τα παπούτσια, τα πετάλια ή τα ελαστικά σας

αλλαγή.

Η οδήγηση εκτός δρόμου και στο δρόμο ενέχει κινδύνους και κινδύνους

μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ακόμα και σε χαμηλές ταχύτητες

μόλυβδος, ακροβατικά, άλματα με ποδήλατο, γρήγορη οδήγηση,

Ιππασία με πρόσβαση με ανελκυστήρα (κατηφόρα), αγώνες ποδηλάτων και πολλά άλλα

Η ακραία οδήγηση είναι εξαιρετικά επικίνδυνη και αυξάνει την

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Επίσης με

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον πιο πρόσφατο προστατευτικό εξοπλισμό όταν πηδάτε,

κατά τη διάρκεια ακροβατικών, οδήγησης με υψηλές ταχύτητες ή

τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα κατά τη διάρκεια ποδηλατικών αγώνων.



Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, δώστε προσοχή στο δικό σας

Όρια, χρησιμοποιήστε το ποδήλατό σας σωστά και

Φοράτε πάντα κατάλληλο κράνος και κράνος

Εξοπλισμός ασφαλείας. Φρονίστε να ακολουθήσετε τις οδηγίες στο

αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ποδηλάτων σας

να επικοινωνήσετε ή να ακολουθήσετε τις οδηγίες του

πρέπει να τηρείται ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων. Πολλοί

Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας

να εκτελεστεί.

Σημειώστε όλες τις πληροφορίες ροπής και διαστάσεων

για προσαρμογές πρέσας και βιδωτές συνδέσεις.

Το υπερβολικό σφίξιμο μπορεί να καταστρέψει τα νήματα

ζημιά ή πρόκληση αστοχίας εξαρτήματος

μόλυβδος. Η χρήση εσφαλμένου μεγέθους

εξαρτήματα μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία εξαρτήματος,

ώστε να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και σοβαρών ή

υπάρχουν θανατηφόροι τραυματισμοί.

Όπως όλα τα μηχανικά εξαρτήματα, είναι...

Τα εξαρτήματα του ποδηλάτου σας φθείρονται

εκτεθειμένα σε υψηλά φορτία. Διαφορετικός

Τα υλικά και τα εξαρτήματα μπορούν

διαφορετικό στη χρήση ή στο φορτίο

αντιδρώ. Εάν η προβλεπόμενη περίοδος χρήσης

ενός συστατικού γίνεται υπέρβαση, μπορεί

ξαφνικά αποτύχει, δημιουργώντας κίνδυνο ατυχημάτων

και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος

αποτελείται.



σπασίματα, γρατσουνές, σκοράρισμα, αποκόλληση,

ασυνήθιστοι θόρυβοι ή αποχρωματισμός

επισημάνετε ότι η ωφέλιμη ζωή του

Το στοιχείο έχει υπερβεί και πριν

Η οδήγηση πρέπει να ανικατασταθεί.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά μετά από πτώσεις ή ατυχήματα

Στοιχεία ή κουφώματα από σύνθετο υλικό

ενδέχεται να μην είναι ορατή στον χρήστη.

Αφήστε αμέσως το ποδήλατό σας

Ελέγξτε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Το ποδήλατό σας χρειάζεται ένα

τακτική συντήρηση, συχνές επιθεωρήσεις και

ανικατάσταση εξαρτημάτων για αποφυγή πιθανών προβλημάτων

να διορθώσει.

Αφήστε το ποδήλατό σας μετά από ατύχημα ή πτώση

ή μετά την υπέρβαση του μέγιστου βάρους

ελεγμένο από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

Το ποδήλατο δεν πρέπει να υπερβαίνει τις θερμοκρασίες

εκτίθεται στους 65 °C. Οι υψηλές θερμοκρασίες, π.χ.

Β. από ανοιχτή φωτιά ή άλλες πηγές θερμότητας,

μπορεί η κόλλα που οι ίνες άνθρακα

συγκρατεί ή καταστρέφει τις συνδέσεις του πλαισίου.

Υπερβολική δόνηση ή αρμονική

Δονήσεις λόγω ανισοροπίας στους τροχούς ή

στο πλαίσιο μπορεί να υποδηλώνει ένα σοβαρό πρόβλημα

επισημαίνω. Σε αυτή την περίπτωση, μην το οδηγείτε

ποδήλατο και επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε κατεστραμμένες ίνες άνθρακα

Επισκευή σύνθετου υλικού.



Δεν μπορεί να προβλεφθεί ως πλαίσιο ή μέρη από άνθρακα λόγω των δυνάμεων σε ένα ατύχημα ή Πτώση κατεστραμμένο. Η επισκευή του ενός Το πλαίσιο άνθρακα μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και θα ακυρώσει την εγγύηση.

Κρατήστε τα χέρια σας σε κίνηση βρίσκονται εξαρτήματα οδήγησης μακριά. Στο Περιοχές όπου η αλυσίδα γρاناζώνει και γρανάζι ή το πίσω νεραγιέ και το Εάν αγγίξετε τον μπροστινό νεραγιέ, υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης δάχτυλα και χέρια.

Κρατήστε τα χέρια σας μακριά από το γύρισμα μακριά από τροχούς. Το χέρι σας μπορεί να είναι ανάμεσα τις ακτίνες και το πλαίσιο ή άλλα Τα εξαρτήματα πιάνονται, με αποτέλεσμα να είναι βαριά υποφέρουν μώλωπες.

Κρατήστε τα χέρια σας μακριά από τις άκρες των οδοντωτών τροχών και Μακριά οι δίσκοι των φρένων. Έχετε αυτά τα εξαρτήματα αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να σας κόψουν.

ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ

Απαιτούνται ειδικά εργαλεία για τη συναρμολόγηση και τη ρύθμιση του ποδηλάτου σας

Απαιτείται τεχνογνωσία. Για την ασφάλειά σας, το πλαίσιο και

Τα εξαρτήματα μπορούν να εγκατασταθούν, να ρυθμιστούν και να συντηρηθούν μόνο από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

Κανονίστε ένα σχέδιο συντήρησης με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας για να κρατήσετε το ποδήλατό σας μέσα

σε ασφαλή και άψογη κατάσταση λειτουργίας. Απλώνω

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις και την οδήγηση

έχουν ένα ποδήλατο. Εάν υποψιάζεστε προβλήματα με το ποδήλατό σας, μην οδηγείτε



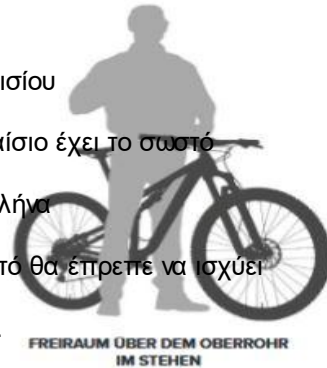
με ποδήλατο και επικοινωνήστε αμέσως με τον ειδικό σας αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η αντικατάσταση εξαρτημάτων στο ποδήλατό σας μπορεί να αυξήσει την ασφάλεια του ποδηλάτου και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Όχι όλα Τα εξαρτήματα ή τα αξεσουάρ έχουν ελεγχθεί για συμβατότητα με το δικό σας Δοκιμασμένο ποδήλατο, αξιοπιστία και ασφάλεια. Μίλα στους δικούς σου Εξειδικευμένος αντιπρόσωπος πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων στο ποδήλατό σας.

ΠΛΑΙΣΙΟ/ΠΛΑΙΣΙΟ:

Ας σας βοηθήσουμε να προσδιορίσετε το σωστό μέγεθος πλαισίου συμβουλές από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας. Ένα πλαίσιο έχει το σωστό Μέγεθος εάν επαρκεί όταν στέκεστε πάνω από τον επάνω σωλήνα Υπάρχει ελεύθερος χώρος. Για τα περισσότερα ποδήλατα αυτό θα έπρεπε να ισχύει Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 2,5 cm ελεύθερου χώρου.



Για ποδήλατα βουνού, το διάκενο πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 έως 7,5 cm.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ/ΠΙΡΟΥΝΑ/ΣΟΚΕΡ:

Τα πιρούνα ανάρτησης και τα αμορτισέρ πρέπει να βασίζονται στο βάρος του αναβάτη και στο μπορεί να προσαρμοστεί για κάθε στυλ οδήγησης. Για κάθε προϊόν ανάρτησης συστήνεται διαφορετικές ρυθμίσεις. Επίσκεψη για την προτεινόμενες ρυθμίσεις για τον ιστότοπό σας Κατασκευαστής ανάρτησης ή επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.



Εάν δεν ρυθμίσετε σωστά την ανάρτησή σας, μπορεί

Παρουσιάζονται δυσλειτουργίες του προϊόντος, αναγκάζοντας σας να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου

μπορεί να χάσει. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να είναι σοβαρό ή θανατηφόρο οδηγώντας σε τραυματισμούς. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις ασφαλείας και τις οδηγίες του κατασκευαστή της ανάρτησής σας για τη ρύθμιση και τη χρήση σωστή χρήση της ανάρτησης.

Ελέγχετε τακτικά την ανάρτησή σας για ορατές ζημιές. Αν λάδι διαρροές ή παρατηρήσετε ζημιά σε επιφάνειες ή στεγανοποιήσεις, επικοινωνήστε μαζί μας. Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΑΞΟΝΕΣ:

Ο τροχός στερεώνεται με σύστημα στερέωσης μέσω άξονα. Ο

Ο άξονας Thru είναι ένας άξονας με σπείρωμα που διατρέχει την πλήμνη και τα εγκαύματα οδηγείται στο πιρούν ή το πλαίσιο και στερεώνεται σταθερά στα σταγονίδια.

Το ποδήλατό σας μπορεί να έχει διαφορετικούς μπροστινούς και πίσω τροχούς

Εξοπλισμένοι άξονες. Ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας ποια

Υπάρχουν συστήματα στερέωσης στο ποδήλατό σας, όπως και τα συστήματα

χρησιμοποιήστε σωστά και ποια εργαλεία χρειάζεστε.



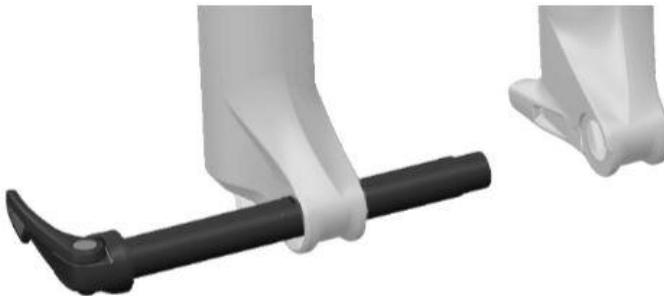
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ:

Υπάρχουν διάφοροι τύποι συστημάτων στερέωσης για τροχούς στερέωσης:

DT SWISS® RWS STECKACHSE



SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)



STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME



KRAGEN-STECKACHSE



**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΓΙΑΚΑ ΜΕΣΩ ΑΞΟΝΑ:**

Ωστόσο, τα ποδήλατά μας είναι κατασκευασμένα με άξονες διαφορετικών μάρκας και σχεδίων παραδίδεται, όπως π.χ Β. αυτά που αναφέρονται στην προηγούμενη σελίδα. Στο δικό σου Το ποδήλατο μπορεί να έχει άξονα διαφορετικής σχεδίασης. Ρωτώ Ρωτήστε τον ανιπρόσωπό σας τι είδους άξονες υπάρχουν στο ποδήλατό σας είναι τοποθετημένος. Δεδομένου ότι οι τεχνολογίες του άξονα αναπτύσσονται συνεχώς, Ανατρέξτε στις τρέχουσες διαδικασίες συναρμολόγησης άξονα και τροχού ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του άξονα σας. Οι παρακάτω οδηγίες ανατρέξτε στο κολάρο μέσω του άξονα.

1. Τοποθετήστε την αλυσίδα στον πιο εξωτερικό οδοντωτό τροχό.
2. Εισαγάγετε τον πίσω τροχό στα πίσω σταγονίδια.
3. Σύρετε τον άξονα μέσα από τη μη κινητήρια πλευρά εγκαταλείψετε και το κέντρο.
4. Εισαγάγετε ένα κατάλληλο κλειδί Άλεν στο απόθεμα στο Στην πλευρά οδήγησης και περιστρέψτε τον άξονα αριστερόστροφα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή.
5. Σφίξτε το μπουλόνι του μη κινητήριου πλευρικού άξονα με ένα κατάλληλο Σφίξτε το κλειδί Άλεν δεξιόστροφα με την κατάλληλη ροπή.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΟΛΑΡΟΥ ΜΕΣΩ ΑΞΟΝΑ

1. Τοποθετήστε την αλυσίδα στον πιο εξωτερικό οδοντωτό τροχό.
2. Περιστρέψτε το μπουλόνι του μη κινητήριου πλευρικού άξονα με ένα 5mm Το κλειδί Άλεν δύο στροφές αριστερόστροφα.
3. Προσαρμόστε έναν πείρο 5 mm στο πίσω εξάρτημα από την πλευρά της κίνησης. Κλειδί Άλεν στον άξονα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να το κλειδώσετε διαστέλλω.
4. Σύρετε τον άξονα έξω από τα σταγονίδια και την πλήμνη προς τα για να απελευθερώσετε τον πίσω τροχό.

**ΦΡΕΝΑ**

Τα φρένα έχουν επίσης τη δουλειά να ελέγχουν την ταχύτητά σου να επιβραδύνει και να σταματήσει το ποδήλατο. Σύρετε ένα κάθε φορά και οι δύο μοχλοί φρένων για να προσδιορίσετε ποιος μοχλός βρίσκεται σε ποιον τροχό εργοστάσιο. Δοκιμάστε τα φρένα σας σε ασφαλή περιοχή με χαμηλά Ταχύτητα για να έχετε τη μέγιστη δύναμη πέδησης για κάθε τροχό για τον προσδιορισμό διαφορετικών ταχυτήτων. Αποφύγετε τους τροχούς για να κλειδώσει όταν το ποδήλατο είναι ακόμα σε κίνηση. Αυτό μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου, με αποτέλεσμα τον κίνδυνο ατυχημάτων και σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών αποτελείται. Εξασκηθείτε να ρίχνετε το βάρος σας στο όταν φρενάρτε δυνατά (όπως στις κατηφόρες). Μετακινήστε τον πίσω τροχό για να μην σας πετάξουν πάνω από το τιμόνι. Τα δισκόφρενα είναι εξαιρετικά ισχυρά. Μπείτε σε ένα εξοικειωμένοι με το φαινόμενο πέδησης σε ασφαλή περιοχή χωρίς κυκλοφορία ή εμπόδια, μέχρι να νιώσετε αρκετά σίγουροι για να χρησιμοποιήσετε τα φρένα κατά την οδήγηση. Οι μοχλοί φρένων έχουν συχνά μια ρύθμιση απόστασης που σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το Μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ της μανέτας του φρένου και του τιμονιού. Επικοινωνήστε μαζί μας σχετικά με την εγκατάσταση και τη ρύθμιση των φρένων σας Επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας ή ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε τις μανέτες των φρένων όταν τα χέρια σας είναι ασφαλή τοποθετούνται στο τιμόνι, είτε πρέπει να ρυθμίσετε το πλάτος της λαβής ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τους μοχλούς φρένων με ένα πιο κατάλληλο μοντέλο υποκατάστατο. Εάν έχετε μανέτες φρένων μακριά σας οδηγώντας, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου και πτώση, δημιουργώντας κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών Τραυματισμοί υπάρχουν.



Ακολουθήστε τις πληροφορίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του πιρουνού σας μέγιστη διάμετρος δίσκου φρένων. Ένα μεγαλύτερο Ο δίσκος φρένων, όπως συνιστάται, μπορεί να στερεωθεί στο πιρούνι Το πλαίσιο ή άλλα εξαρτήματα συγκρούονται και προκαλούν ατύχημα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μπορεί να οδηγήσει.

ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΣ:

Μην αγγίζετε τους δίσκους των φρένων αμέσως μετά την οδήγηση. Τα δισκόφρενα και οι δίσκοι φρένων κατασκευάζονται από αυτό Τα φρένα είναι πολύ ζεστά και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα και οι δίσκοι φρένων σας έχουν κρυώσει εντελώς πριν τα αγγίξετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ:

Τα τακάκια φρένων στα υδραυλικά δισκόφρενα χρησιμοποιούνται με την πάροδο του χρόνου και μπορεί να χρειαστεί να αντικαθίσταται από καιρό σε καιρό να ευθυγραμμιστεί. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή των φρένων σας ή επικοινωνήστε μαζί του Ο εξειδικευμένος αντιπρόσωπος για τα υδραυλικά δισκόφρενα σας Ευθυγραμμίστε τους δίσκους και τα τακάκια των φρένων για έλεγχο ή αντικατάσταση. Μην τραβάτε τη μανέτα του φρένου όταν αφαιρείται ο τροχός είναι. Αυτό μπορεί να αλλάξει τη θέση των τακακιών και να προκαλέσουν ζημιά στο δισκόφρενο και στον τροχό δεν μπορεί πλέον να εγκατασταθεί.

**ΜΟΧΛΟΙ ΑΛΛΑΓΗΣ, ΠΙΣΩ ΝΤΕΡΑΙΛΛΕΥΡ/DER DERAILLEUR ΚΑΙ Γρανάζια:**

Ο δεξιός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων λειτουργεί τον πίσω εκτροχιαστή. Μεταβείτε σε μεγαλύτερα

Γρανάζια κασέτας για αλλαγή σε ευκολότερες ταχύτητες. Διακόπτης

σε μικρότερα γρανάζια στην κασέτα για αλλαγή σε βαρύτερες ταχύτητες. Αυτή

πρέπει να κάνετε πετάλι προς τα εμπρός όταν αλλάζετε ταχύτητες. Ο αριστερός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων λειτουργεί το

μπροστινός εκτροχιαστής. Αλλάξτε σε μεγαλύτερο γρανάζι σε βαρύτερο

να αλλάζεις ταχύτητες. Αλλάξτε σε ένα μικρότερο γρανάζι για να το μετατρέψετε σε ένα

για να αλλάξετε ταχύτητα. Πρέπει να κάνετε πετάλι προς τα εμπρός όταν αλλάζετε ταχύτητες.

Η θέση των μοχλών αλλαγής ταχυτήτων και φρένων στο τιμόνι πρέπει να είναι σύμφωνη με το

Η θέση του χεριού του οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί. Επικοινωνήστε με το δικό σας

Εξειδικευμένος αντιπρόσωπος για να διασφαλίσει ότι οι μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων και φρένων βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από τα χέρια

οδηγός.

Με την πάροδο του χρόνου, τα καλώδια αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να τεντωθούν και πρέπει να ρυθμιστούν.

ώστε το κύκλωμα να λειτουργεί σωστά. Η τάση του καλωδίου αλλαγής ταχυτήτων μπορεί

στον πίσω εκτροχιαστή/μπροστινό εκτροχιαστή και σε ορισμένους τύπους μοχλών αλλαγής ταχυτήτων με έναν

Ο ρυθμιστής μπορεί να ρυθμιστεί απευθείας στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Επικοινωνήστε μαζί μας για το σκοπό αυτό

Ρύθμιση της τάσης του καλωδίου καθώς και του πίσω ντεραγιέ και του μπροστινού εκτροχιαστή

τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

Ρωτήστε σχετικά με τη δρομολόγηση των καλωδίων αλλαγής ταχυτήτων στο πλαίσιο σας

στον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

ΑΛΥΣΙΔΑ:

Η αλυσίδα πρέπει να έχει το κατάλληλο μέγεθος για τη συγκεκριμένη μονάδα δίσκου σας και

να εγκατασταθεί. Ρωτήστε για την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της αλυσίδας

Επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο και διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή της αλυσίδας

μετά. Ένα λανθασμένο μήκος αλυσίδας μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του πίσω εκτροχιαστή/μπροστινού εκτροχιαστή

βλάπτουν ή προκαλούν να ξεκολλήσει η αλυσίδα από τα στεφάνια.



Για ασφαλή λειτουργία, η αλυσίδα πρέπει να τεντωθεί σωστά. παρακαλώ

Επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τη σωστή τάση της αλυσίδας για τη μονάδα σας και

ελέγχετε την τάση της αλυσίδας μία φορά το μήνα.

TIMONI ΚΑΙ ΣΤΕΛΟΣ:

Εσείς ελέγχετε το ποδήλατο με το τιμόνι. Το τιμόνι τελειώνει με το ποδήλατο

συνδέεται με το στέλεχος και τον σωλήνα διεύθυνσης. Γυρίστε ανάλογα το τιμόνι

τις οδηγίες του κατασκευαστή στελέχους στην επιθυμητή θέση ή

επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

Εξασκηθείτε στο να οδηγείτε το ποδήλατο σε ασφαλές μέρος πριν από την πρώτη σας βόλτα

Περιοχή χωρίς κίνηση και εμπόδια μέχρι να νιώσετε ασφαλείς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού. Η ρύθμιση του τιμονιού

απαιτεί ειδικά εργαλεία και γνώσεις προσαρμογής

του φορολογικού συντελεστή. Επομένως, το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται

να προσληφθεί από ειδικούς αντιπροσώπους.

Ένα λανθασμένα τοποθετημένο ακουστικό, στέλεχος ή τιμόνι μπορεί

Προκαλέσει ζημιά στον σωλήνα διεύθυνσης και οδηγήσει σε ατύχημα

Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Μην αφαιρείτε κανένα διαχωριστικό από το σωλήνα διεύθυνσης. Ο

Η αφαίρεση των διαχωριστικών απαιτεί ειδικά εργαλεία και

Εξειδίκευση στη ρύθμιση του ρουλεμάν ακουστικών και του

απαιτούμενος αριθμός αποστατών. Θα πρέπει επομένως μόνο

αφαιρεθεί από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας. Για μη άνθρακα

Οι άξονες του πιρουνού πρέπει να είναι τουλάχιστον ένας κάτω από το στέλεχος

Πρέπει να υπάρχει διαχωριστής 5 mm. Για άξονες περόνης άνθρακα

Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια βίδα 5 mm πάνω και κάτω από το στέλεχος.

Ο διαχωριστής πρέπει να είναι παρών.

Μην προσθέτετε αποστάτες στο σωλήνα διεύθυνσης

διαφορετικά δεν θα στερεωθεί σωστά από το στέλεχος. Αυτό



VORBAU, DISTANZSTÜCK UND ABDECKKAPPE



μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του ποδηλάτου και α

Οδηγεί σε ατύχημα, δημιουργώντας κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών

Τραυματισμοί υπάρχουν.

Μην σφίγγετε υπερβολικά τις βίδες του στελέχους. Αυτό μπορεί

ζημιά στο σωλήνα διεύθυνσης και να οδηγήσει σε ατύχημα,

με αποτέλεσμα τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου

αποτελείται.

Κλείστε τα άκρα του τιμονιού με βύσματα στο άκρο του τιμονιού.

Εάν δεν χρησιμοποιείτε βύσματα άκρου τιμονιού στα άκρα του τιμονιού

Εάν το κλείσετε, ο οδηγός μπορεί να πέσει από το τιμόνι σε περίπτωση ατυχήματος

να τρυπηθεί ή να κοπεί στο τιμόνι, έτσι ώστε το

Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

ΘΕΣΕΙΣ ΣΕΛΛΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ:

Τα ποδήλατα έχουν είτε δακτύλιο σφιγκτήρα σέλας με βίδα είτε

δακτύλιος σφιγκτήρα σέλας ταχείας απελευθέρωσης (με έκκεντρο). Ο δακτύλιος του σφιγκτήρα σέλας κρατάει

ο στύλος του καθίσματος στη θέση του και τον εμποδίζει να κινηθεί κατά την οδήγηση

κινείται ή περιστρέφεται προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι έχετε έναν δακτύλιο σφιγκτήρα καθίσματος του σωστού μεγέθους

Κατάλληλο μέγεθος για τη διάμετρο του στύλου του καθίσματος σας.

ΘΕΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:

Ο στύλος του καθίσματος επισημαίνεται για το

Ελάχιστο βάθος εισαγωγής, το οποίο είναι πάντα κάτω από το

πρέπει να βρίσκεται στο επάνω μέρος του σωλήνα του καθίσματος. Πρέπει να είναι

τουλάχιστον 80 mm του στύλου του καθίσματος βρίσκεται στο πλαίσιο.

Το ύψος του στύλου ή της σέλας του καθίσματος πρέπει να είναι

μπορεί να ρυθμιστεί για το μεμονωμένο πρόγραμμα οδήγησης. Ένα καλό

σημείο εκκίνησης για τη ρύθμιση του ύψους του στύλου του καθίσματος

ή η σέλα είναι η θέση στην οποία το γόνατο του αναβάτη

είναι λυγισμένο 20-30 μοίρες όταν βρίσκεται σε κανονική θέση



Η θέση οδήγησης είναι κάθετη στη σέλα.

Αυτή η μέτρηση λαμβάνεται όταν

το πόδι βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του κύκλου του πεντάλ.

1. Για δακτυλίους σφιγκτήρα σέλας με βίδα: Χαλαρώστε με ένα

Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο κλειδί Άλεν για να στερεώσετε τη βίδα του δακτυλίου σύσφιξης της σέλας.

Για δακτυλίους σφιγκτήρα σέλας με γρήγορη απελευθέρωση: Περιστρέψτε

ο μοχλός γρήγορης απελευθέρωσης στην ανοιχτή θέση.

2. Ρυθμίστε το ύψος του στύλου του καθίσματος όπως επιθυμείτε

ένα. Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι για το

Το ελάχιστο βάθος εισαγωγής δεν είναι ορατό πάνω από το πλαίσιο

είναι. Βεβαιωθείτε ότι η σέλα είναι ίσια και σε α

Η γραμμή είναι ευθυγραμμισμένη με τον επάνω σωλήνα του ποδηλάτου.

3. Για δακτυλίους σφιγκτήρα σέλας με βίδα: Σφίξτε με ένα

Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο κλειδί Άλεν για να σφίξετε τη βίδα του δακτυλίου σύσφιξης της σέλας οδηγίες του κατασκευαστή του στύλου του καθίσματος.

Για δακτυλίους σφιγκτήρα σέλας με γρήγορη απελευθέρωση: Περιστρέψτε

ο μοχλός ταχείας απελευθέρωσης στην κλειστή θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο μοχλός γρήγορης απελευθέρωσης έχει εκκεντρικό. Γύρω από το

Για να αυξήσετε τη δύναμη σύσφιξης όταν ο μοχλός είναι κλειστός, γυρίστε τον

Σφίξτε το παξιμάδι ρύθμισης. Η δύναμη να κλείσει το

Ο μοχλός ταχείας απελευθέρωσης πρέπει να αφήνει ένα σημάδι στην παλάμη του χεριού σας

αφήσει πίσω. Μάλλον θα πρέπει να το κάνετε με το χέρι

Ο στύλος του καθίσματος ή το πλαίσιο περιλαμβάνει τα απαιτούμενα

για την επίτευξη μόχλευσης. Εάν η τάση του μοχλού είναι πολύ αδύναμη

είναι ανοιχτό, ανοίξτε το μοχλό και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης προς τα μέσα

μικρά βήματα δεξιόστροφα μέχρι να επαρκεί η ένταση.



Εάν δεν τοποθετήσετε το μπουλόνι δακτυλίου του σφιγκτήρα σέλας σύμφωνα με το Σφίξτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του στύλου του καθίσματος ο στύλος του καθίσματος θα καταστραφεί, με αποτέλεσμα να πέσετε και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΘΕΣΗ ΣΕΛΑΣ:

Η γωνία της σέλας μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις προτιμήσεις του προγράμματος οδήγησης μπορεί να ρυθμιστεί σ για να αυξήσετε την άνεση. Περιλαμβάνεται ο στύλος Παρέχονται σφιγκτήρες καθίσματος με τους οποίους η γωνία ή η κλίση της σέλας και ρυθμίστε την οριζόντια θέση της σέλας.



GERADER ABSCHNITT DER SATTELSTREBEN

Η σέλα μπορεί να τοποθετηθεί κατά μήκος των ράγι

να συγκινηθείς, ωστόσο, πρέπει

Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες της σέλας είναι στη θέση τους παραμένει ευθύ τμήμα των αντηρίδων.

Αυτό το ευθύ τμήμα είναι συνήθως διαμπερές χαραγμένα σημάδια ή ένα ανάγλυφο

Επιφάνεια κατά μήκος των ράγες της σέλας

Μαρκαρισμένος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αυτό που δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν είναι κατάλληλο για τον σωματότυπό σας

Η σέλα μπορεί να μαλακώσει τους ιστούς, τα νεύρα και τα αιμοφόρα αγγεία βλάβη. Τα σημεία και τα συμπτώματα τέτοιων

Η βλάβη περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πόνο, μυρμήγκιασμα,

Μούδιασμα, ερεθισμός και πόνος. Επικοινωνία για

Επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για να ρυθμίσετε τη θέση της σέλας σας ή ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του στύλου του καθίσματος.

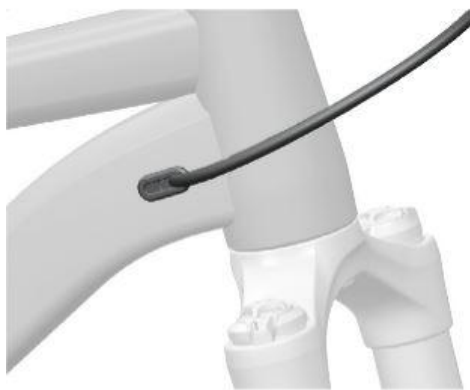


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ/ΓΡΑΜΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΙΣΜΑ

Οι κατεβάσιμοι στύλοι καθισμάτων ("droppers") είναι υδραυλικοί ρυθμιζόμενοι καθ' ύψος ή μηχανικούς στύλους καθισμάτων, των οποίων τα καλώδια/καλώδια συνδέονται με βάσεις στο Πρέπει να τοποθετηθούν πλαίσια. Τα κουφώματα άνθρακα έχουν βάση (αριστερά Σχήμα), πλαίσιο αλουμινίου τρεις λήψεις (και οι δύο φιγούρες).

Ρωτήστε σχετικά με την τοποθέτηση των καλωδίων/καλωδίων των χαμηλώσιμων

Βάλε καθίσματα στο σκελετό σας από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

ΕΛΑΣΤΙΚΑ:

Μην φουσκώνετε υπερβολικά το ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την κίνηση του ελαστικού χαλαρώσει το χείλος. Φουσκώστε το ελαστικό στο πλευρικό τοίχωμα του

Προσδιορίστηκε η πίεση ελαστικών ή ζητήστε περισσότερα από τον αντιπρόσωπό σας

Πληροφορίες.

Εάν αγοράζετε πρόσθετα ελαστικά, σωλήνες ή ταινία ζάντας, να τα έχετε υπόψη σας

Πληροφορίες μεγέθους στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Για να σκάσει λάστιχο

επισκευάστε, χρησιμοποιήστε ένα έμπλαστρο βουλκανισμού, αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα

ή χρησιμοποιήστε στεγανωτικό ελαστικών (για ζάντες χωρίς σωλήνα). Ρωτώ

Ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο πώς να αντικαταστήσετε τα ελαστικά του ποδηλάτου σας

ή επισκευή.

**ΜΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην χρησιμοποιείτε κανένα για να φουσκώσετε τα ελαστικά

Φουσκωτή ελαστικών πρατηρίου καυσίμων. Αυτά τα φουσκωτά ελαστικών δείχνουν την πίεση

μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να φουσκώνει το ελαστικό

γρήγορα, προκαλώντας ζημιά ή ξεκολλώντας το ελαστικό

το χείλος μπορεί να οδηγήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για τα πιρούνια ανάρτησης πρέπει να υπάρχει διάκενο τουλάχιστον 6 mm πάνω από το

Τα ελαστικά παραμένουν στη θέση τους όταν ο αέρας απελευθερώνεται από το πιρούνι και

το πιρούνι είναι πλήρως συμπιεσμένο. Μετρήστε την απόσταση

μεταξύ της κορυφής και των πλευρών του φουσκωμένου

Ελαστικό και το κάτω μέρος της κεφαλής του πιρουνού, η γέφυρα του πιρουνού

και ο σωλήνας διεύθυνσης. Εάν δεν υπάρχει διάκενο τουλάχιστον 6 mm

υπάρχει, το ελαστικό μπλοκάρει όταν το πιρούνι συμπιέζεται,

που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Για αγωνιστικά και ποδήλατα cyclocross, πρέπει να επιλέξετε μεταξύ των

Πάνω και πλαϊνά του φουσκωμένου ελαστικού και του

Πρέπει να υπάρχει ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 10 mm στο πλαίσιο

ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΕΣ:

Οι ανακλαστήρες πρέπει να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση και αναμμένοι

Το ποδήλατο πρέπει να ασφαρίζεται σωστά. Ο μπροστινός ανακλαστήρας πρέπει να είναι ίσιος

δείχνει προς τα εμπρός, ο πίσω ανακλαστήρας ευθεία προς τα πίσω. Συγουρεύομαι

ότι οι ανακλαστήρες είναι πάντα ορατοί και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι

να καλύπτονται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα.

**ΣΧΑΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ:**

Ορισμένα ποδήλατα διαθέτουν μπροστινή ή πίσω τοποθέτηση

Συμβατό με σχάρες αποσκευών ή τρέιλερ. Ρωτήστε για το

Απαιτήσεις συναρμολόγησης, συμβατότητα, σωστή συναρμολόγηση και το

Για ασφαλή χρήση, επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπο ή διαβάστε τις οδηγίες

Κατασκευαστής του τρέιλερ/σχάρα αποσκευών σας. Ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας

σύμφωνα με ένα σχέδιο συντήρησης για πρόσθετα προϊόντα και αξεσουάρ.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ:**ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

Αποθηκεύστε το ποδήλατό σας έτσι ώστε να είναι μακριά από το δρόμο και μακριά από επιβλαβείς επιρροές

προστατεύεται. Μην παρκάρετε το ποδήλατό σας κοντά σε ηλεκτροκινητήρες. ο

Το όζον που εκπέμπεται από αυτούς τους κινητήρες μπορεί να καταστρέψει το καουτσούκ και το χρώμα. Βροχή

και το χιόνι μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στα μεταλλικά μέρη του ποδηλάτου σας. Η υπεριώδης ακτινοβολία

Η ακτινοβολία στο ηλιακό φως μπορεί να λευκάνει το χρώμα και να καταστρέψει το καουτσούκ και τα πλαστικά

Επιτεθείτε στο ποδήλατό σας. Πριν βγάλετε το ποδήλατό σας από τη χρήση για μεγάλο χρονικό διάστημα,

καθαρίστε και συντηρήστε το και εφαρμόστε βερνίκι βαφής. Κλείστε το ποδήλατό σας

και φουσκώστε τα ελαστικά στο μισό της συστώμενης πίεσης. Μπροστά σου πάλι

Όταν οδηγείτε το ποδήλατό σας, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε κατάσταση λειτουργίας λειτουργία.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Καθαρίστε το ποδήλατό σας με ένα μαλακό, υγρό πανί και καθαριστικό ποδηλάτου

ή ένα διάλυμα από νερό και σαπούνι πιάτων. Μην χρησιμοποιείτε βιομηχανικά

Διαλυτικά ή σκληρά χημικά που μπορούν να καταστρέψουν το χρώμα ή τα κινούμενα μέρη

θα μπορούσε να επιτεθεί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Καθαρίστε και γυαλίστε

το πλαίσιο κάθε τρεις μήνες. Ορισμένες επιφάνειες δεν χρειάζονται γυάλισμα.

Εάν δεν είστε σίγουροι, ρωτήστε τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

**ΣΥΜΠΙΣΤΑΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ**

Μην αφήσετε το ποδήλατό σας να πέσει. Μην παρκάρετε το ποδήλατό σας με τέτοιο τρόπο ώστε το

Το πλαίσιο ή το πίσω ντεραγιέ αγγίζουν το έδαφος. Να είστε με σχάρες ποδηλάτων

και η συναρμολόγηση στέκεται προσεκτικά. Συσκευές σύσφιξης, π.χ. Β. στα περίπτερα συναρμολόγησης

και σχάρες ποδηλάτων για αυτοκίνητα, μπορεί να καταστρέψουν το χρώμα ή τους σωλήνες των πλαισίων ποδηλάτων

βλάβη. Για να ασφαλίσετε το ποδήλατο για επισκευή, σφίξτε το στο

θέση καθίσματος. Για τη μεταφορά του ποδηλάτου με μηχανοκίνητο όχημα

στερεώστε το, στερεώστε το στους τροχούς ή στο πιρούνι. Αν κατά λάθος

Εάν έχουν ασκηθεί δυνάμεις κάμψης στο πιρούνι, μην οδηγήσετε το ποδήλατο πριν

Το πιρούνι έχει ελεγχθεί για ζημιά από τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.

Χημικές ουσίες (συμπεριλαμβανομένων...

ορισμένα αθλητικά ποτά) ή επαφή με λειαντικά ή λειαντικά

γίνονται. Η βρωμιά μπορεί να χαράξει ή να τρίψει το χρώμα (και επίσης το υλικό του πλαισίου),

ειδικά αν ένα τρένο τρίβεται στο πλαίσιο ή σε αντικείμενα όπως ιμάντες ή

Οι δεσμοί καλωδίων μπορούν να τυλιχτούν γύρω από το πλαίσιο. Κρατήστε το ποδήλατο καθαρό.

Χρησιμοποιήστε αυτοκόλλητα επιθέματα για να αποφύγετε την τριβή σε κρίσιμες περιοχές.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ:

Όταν ετοιμάζετε το ποδήλατό σας για ένα ταξίδι, χρησιμοποιήστε μια σκληρή θήκη

ή χαρτόνι για να το προστατεύει από ζημιές. Βάλτε padding σε όλους

Πλαίσιο και πιρούνι σωλήνες και χρησιμοποιήστε ένα στιβαρό μπλοκ για να στερεώσετε τα άκρα

για την προστασία του πιρουνού και για τη σταθεροποίηση των ποδιών του πιρουνού. Αν το ποδήλατο δεν το κάνει

Εάν συσκευαστεί σωστά, μπορεί εύκολα να καταστραφεί κατά τη μεταφορά.

Εάν δεν είστε σίγουροι, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να αγοράσει το ποδήλατο για εσάς πακέτο.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η συντήρηση των ποδηλάτων απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία

θα πρέπει επομένως να πραγματοποιηθεί από επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων. Αυτό

Οι οδηγίες λειτουργίας είναι σε συνδυασμό με τις οδηγίες των κατασκευαστών εξαρτημάτων

για χρήση. Εάν δεν λάβετε οδηγίες από έναν κατασκευαστή εξαρτημάτων

κατεβάστε το έγγραφο από το Διαδίκτυο ή επικοινωνήστε μαζί μας

επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να δημιουργήσει ένα σχέδιο συντήρησης για εσάς

για να στήσετε το ποδήλατο. Να είστε ενήμεροι για τους τακτικούς ελέγχους,

Τα μέτρα συντήρησης και η αντικατάσταση εξαρτημάτων βασίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης

επόμενες σελίδες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf www.santacruz bicycles.com abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungstelle auf Abnutzung prüfen	



**Οδηγίες ασφαλείας
ποδήλατο/ανταλλακτικά/MTB**

